

**УТВЕРЖДЕНО**

На заседании президиума  
Общероссийской общественной организации  
«Федерация гребного слалом России»

18 марта 2025 года

Президент



С.П. Папуш

# **П Р А В И Л А**

## **ВИДА СПОРТА «ГРЕБНОЙ СЛАЛОМ»**

НОМЕР-КОД 0930001611Я во Всероссийском реестре видов спорта

**ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ГРЕБНОЙ СЛАЛОМ»**  
НОМЕР-КОД 0930001611Я во Всероссийском реестре видов спорта

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящие Правила вида спорта «ГРЕБНОЙ СЛАЛОМ» (далее – Правила) разработаны общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «ГРЕБНОЙ СЛАЛОМ» (далее – Федерация), с учётом правил соревнований Международной федерации каноэ (далее – ICF), и действуют на всей территории Российской Федерации.

Официальные лица (представители команд, тренеры, организаторы соревнований, спортсмены, судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться настоящими Правилами.

**1.1. Термины и их определения**

*Общие термины*

1.1.1. *Международная федерация каноэ (INTERNATIONAL CANOE FEDERATION, ICF)* – единственная международная организация, имеющая право устанавливать и применять правила и регламенты в целях содействия проведению под её эгидой соревнований по гребному слалому и управлению ими.

1.1.2. *Слалом*. Группа спортивных дисциплин, в наименовании которых содержатся слова «Слалом». Соревнования, в которых один или три экипажа в составе одной команды соревнуются, одновременно проходя трассу с преодолением ворот, обозначенных вешками. Результат выступления участников оценивается по времени, которое они затратили на преодоление установленной трассы, с учетом штрафов, полученных при прохождении ворот.

1.1.3. *Каяк-кросс*. Группа спортивных дисциплин, в наименовании которых содержатся слова «Каяк-кросс». Соревнование от одного до четырёх экипажей, соревнующихся на полиэтиленовых лодках, одновременно проходя трассу с преодолением ворот, обозначенных буюми. Результат выступления участников оценивается по времени, которое они затратили на преодоление установленной трассы, с учетом штрафов, полученных при прохождении ворот.

1.1.4. *Запрещенное соревнование*. Соревнование, по которому вынесено решение руководящего органа общероссийской спортивной федерации о его запрещении. Может быть запрещено проведение любого соревнования на территории России, не соответствующего настоящим Правилам. Участие

спортсменов в запрещенном соревновании влечет за собой временную дисквалификацию спортсмена.

1.1.5. *Начало соревнования.* Спортивное соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как официальные тренировки, так и собственно соревнование.

1.1.6. *Завершение соревнования.* Завершением спортивного соревнования считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

а) окончание сроков подачи протестов или апелляций, либо завершение их рассмотрения;

б) окончание технической инспекции, проведенной после соревнования в соответствии с настоящими Правилами.

1.1.7. *Старт.* Момент подачи стартовой команды от судьи стартера или от специализированного стартового оборудования одному или нескольким участникам. При наличии автоматизированной стартовой рампы, стартом является момент опускания рампы.

1.1.8. *Финиш.* При наличии электронной системы хронометража, финишем считается момент пересечения линии финиша, зафиксированный датчиком электронной системы хронометража. При ручном хронометраже, финишем считается момент пересечения линии финиша корпусом экипажа. При наличии фотофиниша финишем считается момент пересечения линии финиша корпусом экипажа, зафиксированный регистрирующей аппаратурой.

1.1.9. *Территория (место проведения) соревнования / мероприятия.* Одна или несколько территорий, отведённых для его проведения под контролем организатора, включая зоны общего доступа, места для зрителей, а также зоны ограниченного доступа. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, а также на местах проведения (участки водного потока на реках, каналах, и территория берега, прилегающая к участку водного потока), специально подготовленных для проведения официального спортивного соревнования.

1.1.10. *Траектория движения.* Путь, по которому должны следовать экипажи для правильного прохождения трассы.

1.1.11. *Трасса.* Участок реки, или специально построенное или подготовленное гидросооружение, используемые для соревнований и оборудованные стартовым и финишным створами, и воротами, обозначенными вешками или буями.

1.1.12. *Представитель.* Лицо, заявленное на соревнование как официальное, обладающее всеми полномочиями, предоставленными такому лицу настоящими Правилами и Регламентом соревнования. Полномочия представителя подтверждаются заявкой, оформленной надлежащим образом.

1.1.13. *Участник.* Спортсмен: мужчина или женщина, юниор или юниорка, юноша или девушка, мальчик или девочка, допущенные к участию в соревнованиях. В некоторых дисциплинах несколько участников объединяются в один экипаж, как это предусмотрено настоящими Правилами.

1.1.14. *Экипаж.* Один или двое спортсменов, выступающие в одной лодке под одним стартовым номером и допущенные к участию в соревнованиях.

1.1.15. *Команда (в командной гонке).* Экипажи, выступающие одной командой и стартующие в одно время.

1.1.16. *Каяк (байдарка).* Лодка с закрытой палубой, внутри которой спортсмен располагается сидя. Спортсмен передвигает каяк двухлопастным веслом.

1.1.17. *Каное.* Лодка с закрытой палубой, внутри которой спортсмен располагается на коленях. Спортсмен передвигает каное однолопастным веслом.

1.1.18. *Спортивная санкция.* Мера ответственности за нарушение субъектом физической культуры и спорта настоящих Правил, Положений (Регламентов) соревнований, антидопинговых правил, норм и требований, утвержденных международными спортивными организациями, общероссийскими спортивными федерациями, профессиональными спортивными лигами, иными организаторами спортивных соревнований.

1.1.19. *Брифинг.* Собрание представителей для получения информации и инструкций от Организатора соревнования, Главной судейской коллегии соревнования. Как правило, собрание проводится Главным судьёй.

1.1.20. *Предстартовая зона.* Часть водного потока и территория берега, прилегающая к нему, находящиеся в непосредственной близости перед стартом.

1.1.21. *Федерация.* Общероссийская/региональная общественная организация по виду спорта гребной слалом.

1.1.22. *Организаторы.* Заинтересованные организации, проводящие соревнования.

1.1.23. *К-1м.* Лодка байдарка - одиночка (каяк) мужская.

1.1.24. *К-1ж.* Лодка байдарка - одиночка (каяк) женская.

1.1.25. *С-1м.* Лодка каное - одиночка мужская.

1.1.26. *С-1ж.* Лодка каное - одиночка женская.

1.1.27. *С-2м.* Лодка каное - двойка мужская.

1.1.28. *С-2см.* Лодка каное - двойка смешанная (1 мужчина и 1 женщина).

1.1.29. *КХ-1м.* Лодка байдарка - одиночка (каяк, каяк-кросс) мужская.

1.1.30. *КХ-1ж.* Лодка байдарка - одиночка (каяк, каяк-кросс) женская.

1.1.31. *3 x К-1м.* Три лодки байдарки - одиночки (каяки) мужские.

1.1.32. *3 x К-1ж.* Три лодки байдарки - одиночки (каяки) женские.

- 1.1.33. *3 x C-1м.* Три лодки каноэ - одиночки мужские.
- 1.1.34. *3 x C-1ж.* Три лодки каноэ - одиночки женские.
- 1.1.35. *3 x C-2м.* Три лодки каноэ - двойки мужские.
- 1.1.36. *Этапы соревнования.* Индивидуальная гонка, командная гонка, квалификация, 1/8 финала, 1/4 финала, полуфинал, финал.
- 1.1.37. *ФЛ/СТ.* Фальстарт - начало движения экипажа из отмеченной зоны старта до подачи команды старта, а также пересечение линии старта более чем через 20 секунд после подачи команды старта.
- 1.1.38. *Н/СТ.* Экипаж не стартовал.
- 1.1.39. *ДИСКВ/П.* Дисквалификация на попытку.
- 1.1.40. *ДИСКВ/С.* Дисквалификация на соревнования.
- 1.1.41. *Антидопинговые правила.* Общероссийские антидопинговые правила, утвержденные приказом Минспорта России.
- 1.1.42. *ВАДА.* Всемирное Антидопинговое Агентство.
- 1.1.43. *РУСАДА.* Российское Антидопинговое Агентство.
- 1.1.44. *ЕВСК.* Положение о Единой всероссийской спортивной классификации.
- 1.1.45. *ГСК.* Главная судейская коллегия.
- 1.1.46. *Положение о соревнованиях.* Документ, определяющий задачи соревнования, весь его ход, порядок подведения итогов и награждения победителей и прочие детальные условия соревнования.
- 1.1.47. *Регламент соревнований.* Документ, который содержит уточненную информацию, публикуемую в Положении о соревнованиях, а также дополнительную информацию об организации и проведении конкретного соревнования. В Регламенте указывается: название соревнования, место проведения, сроки и условия подачи предварительных заявок, размер заявочного взноса, сроки и порядок его оплаты, перечень дисциплин и видов программы, в которых проводятся соревнования, - условия допуска спортсменов, количество допускаемых экипажей, количественный состав команд, предварительная программа соревнований с указанием времени проведения торжественных церемоний, начала стартов в дисциплинах, и т.д., размер залога за протест и апелляцию, дополнительная информация, необходимая к публикации.
- 1.1.48. *Линия финиша.* Линия, отмеченная четко с обеих сторон, которая проходит от одного берега до другого.
- 1.1.49. *Окончательный переворот.* Переворот (оверкиль) является окончательным, если участник (в каноэ-двойках один из участников) полностью покинул перевернувшуюся лодку.

1.1.50. *Эскимосский переворот.* Переворот, который не является окончательным переворотом. В командной гонке члены команды могут помогать друг другу в исполнении эскимосского переворота.

1.1.51. *Полный эскимосский переворот.* Эскимосский переворот на 360 градусов.

1.1.52. *Прохождение ворот в перевернутом виде.* Прохождение ворот участником, находящимся в перевернувшейся лодке, голова участника (в каноэ-двойках одного или двух участников) находится под водой, исключая повторное правильное прохождение ворот до начала взятия следующих ворот или пересечения линии финиша.

1.1.53. *Начало прохождения ворот.* Момент, когда лодка или весло, или тело участника касается вехи; либо часть головы участника (в каноэ-двойках - одного из участников), пересекает линию ворот.

1.1.54. *Нарушение маркировки.* Прохождение ворот в отличном, от указанного в схеме трассы, направлении (хотя бы часть головы пересекает линию ворот в неправильном направлении.).

1.1.55. *Пропуск ворот.* Прохождение ворот, при котором не выполнены условия правильного прохождения ворот. Пропуск ворот определяется, когда начато прохождение следующих ворот или пересечена линия финиша.

1.1.56. *«Подрезание» линии ворот.* Пересечение линии ворот участником, лодкой, любой частью своего тела или снаряжения, за исключением части головы или головы полностью, без касания вех не штрафуются.

1.1.57. *Запрос судейской информации.* Запрос в устной форме о причинах выставленных штрафов участникам, об уточнении времени прохождения трассы, о причине дисквалификации, о причине отказа участнику в старте.

1.1.58. *Протест.* Официальная жалоба, подаваемая Представителем команды в определенный промежуток времени на одно решение члена судейской коллегии.

1.1.59. *Апелляция к апелляционной комиссии.* Официальная жалоба, подаваемая в ограниченный период времени Представителем команды на нарушение Правил вида спорта или Положения о проведении соревнования со стороны главного судьи.

1.1.60. *Апелляция в проводящую организацию.* Официальная жалоба, подаваемая в ограниченный период времени физкультурно-спортивной организацией в отношении новых фактов, которые делали бы невозможным участие спортсмена в соревновании, или Участником через свою физкультурно-спортивную организацию на решение апелляционной комиссии на соответствующих соревнованиях.

1.1.61. *Неспортивное поведение.* Поведение членов команды (участник, тренер, представитель команды и т.д.) или официальных лиц по отношению к официальным лицам, работникам соревнования, тренерам, представителям команд, другим участникам соревнования, зрителям во время проведения соревнования, которое нарушает общественный порядок и/или мешает проведению соревнования, неуважительное обращение словом или жестом, или касание; использование выражений или жестов, наносящих оскорбление; пререкание.

1.1.62. *Грубое неспортивное поведение.* Повторное неспортивное поведение, угроза, запугивание, агрессивное поведение, акт насилия членов команды (участник, тренер, представитель команды и т.д.) или официальных лиц по отношению к официальным лицам, работникам соревнования, тренерам, представителям команд, другим участникам соревнования, зрителям во время проведения соревнования.

1.1.63. *Форс-мажор.* Наводнение, стихийное бедствие, невозможность дальнейшего функционирования водного потока и прочие обстоятельства, обуславливающие невозможность проведения или продолжения проведения соревнований.

#### *Термины и их определения, используемые в дисциплинах Слалома*

1.1.64. *Заезд.* Прохождение дистанции экипажем или несколькими экипажами соревновательной трассы.

1.1.65. *Перезаезд.* Повторное прохождение дистанции экипажем или несколькими экипажами с обнулением предыдущей попытки соревновательной трассы.

1.1.66. *Ворота.* Пространство между двумя ограничительными вешками, установленными над поверхностью воды. Ворота подразделяются на прямые и обратные.

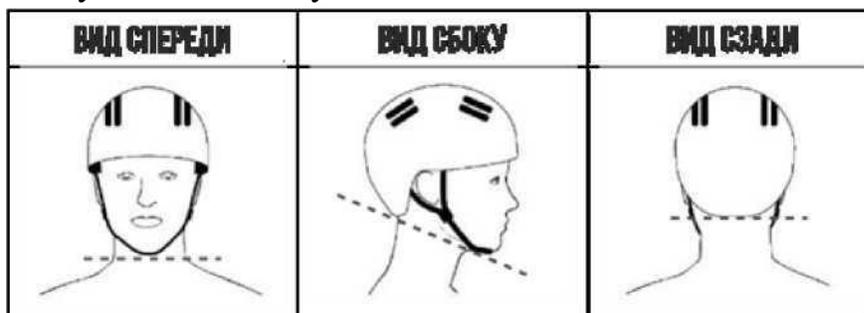
1.1.67. *Прямые ворота.* Ворота, состоящие из двух подвешенных вех, раскрашенных зелеными и белыми кольцами, которые проходятся вниз по течению.

1.1.68. *Обратные ворота (ворота обратного хода).* Ворота, состоящие из двух подвешенных вех, раскрашенных красными и белыми кольцами, которые проходятся вверх по течению.

1.1.69. *Линия ворот.* Отрезок, соединяющий вертикальные проекции нижних наружных концов двух вех на русло реки.

1.1.70. *Правильное прохождение ворот.* Прохождение ворот, при котором одновременно выполнены следующие условия: полностью вся голова участника или полностью две головы участников (в каноэ-двойках) должны пересечь линию ворот в неперевернутом виде с правильной стороны, в соответствии с планом трассы; Часть лодки должна пересекать линию ворот в тот же момент, когда ее пересекает голова полностью (во всех С-2 экипаж должен пересекать линию ворот как одно целое, то есть, от момента пересечения линии ворот головой первого участника до момента пересечения линии ворот головой второго участника часть лодки должна находиться на линии ворот).

1.1.71. *«Голова полностью», «полностью вся голова».* Прохождение линии ворот головой как указано на Рисунке:



1.1.72. *Прохождение ворот частью головы.* Только часть головы участника (в каноэ-двойках одного или двух участников) пересекает линию ворот в правильном направлении, с частью лодки или без нее, исключая повторное правильное прохождение ворот до начала взятия следующих ворот или пересечения линии финиша.

1.1.73. *Безошибочное прохождение ворот.* Правильное прохождение ворот в соответствии с планом трассы без касания вех телом, веслом или лодкой, полностью головой участника (в каноэ-двойках полностью две головы участников) и одновременно частью лодки.

1.1.74. *Умышленный отброс вешки.* Намеренное перемещение, отброс, толкание вех, а также незапланированное, в соответствии с реальной/фактической траекторией движения по трассе (до момента перемещения вехи экипаж не находился в положении, позволяющем правильное взятие ворот), действие участника (одного из участников в каноэ-двойках) с целью перемещения вешки (одной или двух) для правильного прохождения ворот, исключая повторное правильное прохождение ворот до начала взятия следующих ворот или пересечения линии финиша.

1.1.75. *Помеха.* Физический контакт с другим экипажем стартовавшим ранее при прохождении дистанции экипажем.

## Термины и их определения, используемые в дисциплинах Каяк-кросса

1.1.76. *Заезд*. Этап соревнований, в котором участвует не менее 3-х и не более 4-х участников.

1.1.77. *Перезаезд*. Повторное прохождение дистанции несколькими экипажами с обнулением предыдущей попытки соревновательной трассы.

1.1.78. *Ворота*. Пространство между двумя ограничительными вешками или между одной вешкой и ближайшим берегом. Ворота подразделяются на прямые и обратные.

1.1.79. *Линия ворот*. Линия ворот — это отрезок между наружной стороной вехи и вехой маркером.

1.1.80. *Правильное прохождение ворот*. Прохождение ворот, при котором одновременно выполнены следующие условия:

Вся голова и оба плеча участника должны пересечь линию ворот в соответствии с правильной стороной ворот и планом трассы.

Часть лодки должна пересечь линию ворот в тот же момент, когда вся голова участника пересекает линию.

1.1.81. *ОШТ*. Ошибка при прохождении трассы.

1.1.82. *НМБ*. Несоблюдение мер безопасности, намеренное перекрытие движения и/или удерживание других участников и их лодки руками и веслом, опасные контакты с головой или телом другого участника, которые могут привести к травме.

### 1.2. Спортивные дисциплины

1.2.1. Официальные соревнования по виду спорта гребной слалом проводятся в спортивных дисциплинах в соответствии с Всероссийским реестром видов спорта:

Наименование групп, объединяющих спортивные дисциплины,  
и спортивные дисциплины, входящие в указанные группы

№п/п	Наименование спортивной дисциплины / группы спортивных дисциплин
Группа спортивных дисциплин «слалом»	
1.	Слалом К-1
2.	Слалом С-1
3.	Слалом С-2
4.	Слалом С-2 - смешанный

№п/п	Наименование спортивной дисциплины / группы спортивных дисциплин
Группа спортивных дисциплин «слалом командные гонки»	
5.	Слалом 3 х К-1
6.	Слалом 3 х С-1
7.	Слалом 3 х С-2
Группа спортивных дисциплин «Каяк-кросс»	
8.	Каяк-кросс КХ-1

### 1.3. Характер проведения соревнований

1.3.1. Соревнования по гребному слалому проводятся в личных и лично-командных видах программы с розыгрышем командного зачёта среди субъектов Российской Федерации.

1.3.2. Условия подведения итогов конкретизируются в Положениях и Регламентах спортивных соревнований.

### 1.4. Система проведения соревнований

1.4.1. Виды программы.

1.4.1.1. Индивидуальные гонки:

Наименование	Участники	Сокращенный термин
Слалом К-1м	мужчины	К-1м
Слалом К-1ж	женщины	К-1ж
Слалом С-1м	мужчины	С-1м
Слалом С-1ж	женщины	С-1ж
Слалом С-2м	мужчины	С-2м
Слалом С-2 - смешанный	мужчина, женщина	С-2см
Каяк-кросс КХ-1м	мужчины	КХ-1м
Каяк-кросс КХ-1ж	женщины	КХ-1ж
Каяк-кросс личные КХ-1лм	мужчины	КХ-1лм
Каяк-кросс личные КХ-1лж	женщины	КХ-1лж

1.4.1.1.1. В индивидуальных гонках каждый участник может выступать больше, чем в одном виде программы, если иное не указано в Положении о соревнованиях.

1.4.1.1.2. В каждом индивидуальном виде программы участник может участвовать в составе только одного экипажа.

1.4.1.2. Командные гонки:

Наименование	Участники	10
Слалом 3 х К-1м	мужчины	

Сокращенный  
термин

3 x K-1m

Слалом 3 x К-1ж	женщины	3 x К-1ж
Слалом 3 x С-1м	мужчины	3 x С-1м
Слалом 3 x С-1ж	женщины	3 x С-1ж
Слалом 3 x С-2м	мужчины	3 x С-2м

1.4.1.3. Команды в командных гонках могут состоять только из тех участников, кто принимал участие в индивидуальных гонках.

1.4.1.3.1. В командных гонках каждый участник может выступать больше, чем в одном виде программы, если иное не указано в Положении о соревнованиях.

1.4.1.3.2. В каждом виде программы командных гонок участник может участвовать только в одной команде.

1.4.1.3.3. Участник может участвовать в командных видах гонок отличных от его/ее индивидуальных видов гонок, если иное не указано в Положении о соревновании.

1.4.2. Минимальное количество экипажей и команд.

1.4.2.1. В каждом виде программы индивидуальных или командных гонок на соревнованиях должны быть заявлены, по крайней мере, три экипажа или три команды, которые стартуют в этом виде программы. В каждом виде программы индивидуальных гонок должно стартовать не менее трех экипажей. В каждом виде программы командных гонок должно стартовать не менее трех команд.

1.4.2.2. Для утверждения протокола результатов соревнований и признания того, что соревнования состоялись, не обязательно, чтобы все экипажи или все команды финишировали.

1.4.3. Жеребьевка экипажей и команд.

1.4.3.1. В индивидуальных гонках рекомендуемый порядок старта определяется спортивной квалификацией, рейтингом участников экипажей — сначала стартуют экипажи с более низкой спортивной квалификацией, низким рейтингом.

1.4.3.2. В командных гонках рекомендуемый порядок старта определяется средним результатом экипажей одной команды в индивидуальных гонках, а если экипаж выступал в квалификации в другом виде программы, то для подсчета среднего результата рекомендуется полагать, что он в квалификации не стартовал в обеих попытках. Старт осуществляется в обратном порядке этих средних результатов.

1.4.3.3. В исключительных случаях экипаж или команда стартует в начале протокола.

1.4.4. Этапы соревнований, отбор в следующий этап и условия подведения итогов в дисциплинах Слалома.

1.4.4.1. Этапы слаломных соревнований состоят из одной или более попыток. Порядок старта во всех попытках одинаковый. Для подсчета результатов соревнований в этапе берется лучший результат экипажа во всех попытках, или сумма результатов экипажа во всех попытках, или сумма мест экипажа во всех попытках.

1.4.4.2. Организаторы могут устраивать соревнования, состоящие из одного и более этапов в каждом виде программы. Соревнования в видах программы могут состоять из этапов: одна и более индивидуальных гонок, одна и более командных гонок, квалификации, 1/8 финала, 1/4 финала, полуфинала, финала.

1.4.4.3. При наличии в соревнованиях этапов: более одной индивидуальной гонки, более одной командной гонки, порядок старта в следующей гонке может отличаться от предыдущего. Итоговый результат экипажа в соревновании определяется по сумме лучших результатов, показанных в каждой гонке, или по сумме мест, занятых в каждой гонке.

1.4.4.4. При наличии в соревнованиях этапов: квалификации, 1/8 финала, 1/4 финала, полуфинала, финала, отбор экипажей в следующий этап определяется в соответствии с количеством экипажей в каждом виде программы и количеством времени, которое организаторы могут затратить на проведение этапа. Рекомендуемый порядок старта в следующем этапе — обратный результатам предыдущего этапа. Рекомендуемый отбор в следующий этап при наличии квалификации, полуфинала и финала: в полуфинале в каждом виде программы участвуют 60% сильнейших экипажей по результатам квалификации, но не более 40 экипажей и не менее 3 экипажей в каждом виде программы (75% мест в полуфинале получают участники, показавшие лучшие результаты в 1-й попытке. Участники, отобравшиеся в полуфинал по результатам первой попытки, не участвуют во 2-й попытке. Результатами участников, не отобравшихся в полуфинал в 1-й попытке, являются результаты участников по 2-й попытке. В полуфинале вначале стартуют участники, отобравшиеся во 2-й попытке, затем отобравшиеся в 1-й попытке); в финале в каждом виде программы участвуют 75% сильнейших экипажей по результатам полуфинала, но не более 10 экипажей и не менее 3 экипажей в каждом виде программы.

1.4.4.5. В Положении о соревнованиях должен быть установлен порядок участия в этапах соревнования, отбор в следующий этап, а также порядок определения итоговых результатов в каждом виде программы. В Положении о соревнованиях может быть установлен иной порядок и отбор, отличные от рекомендуемых выше.

1.4.4.6. Трасса следующего этапа соревнований меняется (при возможности) после предыдущего этапа. При невозможности внесения изменений

по каким-либо причинам трасса может не изменяться. Желательно изменение трассы на этапы: полуфинал, финал.

1.4.4.7. Если соревнования проводились в несколько этапов, и прерваны в результате форс-мажорных обстоятельств (наводнение, стихийное бедствие, невозможность дальнейшего функционирования водного потока и т.д.), то главным судьей совместно с апелляционной комиссией (если апелляционная комиссия есть на соревнованиях) принимается решение об установлении окончательных результатов соревнований по итогам полностью состоявшихся попыток в каждом из видов программы.

1.4.5. Этапы соревнований, отбор в следующий этап и условия подведения итогов в дисциплинах: Каяк-кросс, Каяк-кросс индивидуальный.

1.4.5.1. Проводятся следующие этапы соревнования: квалификация, финальная часть (например, 1/8 финала, 1/4 финала, полуфинал и финал). Этапы финальной части (кроме финала) определяются организаторами соревнований.

1.4.5.2. Все этапы соревнования кроме квалификации состоят из заездов, в каждом из которых участвует не менее 3-х и не более 4-х участников.

1.4.5.3. В квалификации участвуют все участники видов программы в дисциплине Каяк-кросс К-1. По результатам квалификации производится отбор до 32 сильнейших участников для участия в 1/8 финала. В случае отсутствия 1/8 финала, производится отбор до 16 сильнейших участников для участия в 1/4 финала. В случае отсутствия 1/4 финала, отбор производится до 8 сильнейших участников для участия в полуфинале. В случае отсутствия полуфинала, отбор производится до 4 сильнейших участников для участия в финале.

1.4.5.4. Если два или более участников показали одинаковый результат в квалификации, распределение мест среди них в квалификации определяется жребием, если иной порядок не указан в положении.

1.4.5.5. В 1/8-, 1/4- и полуфинале участники, занявшие 1-е и 2-е места в каждом заезде, проходят в следующий этап соревнования.

1.4.5.6. На первом этапе финальной части участники каждого заезда выбирают стартовую позицию в порядке возрастания места в квалификации. Спортсмен с лучшим местом в квалификации выбирает свою стартовую позицию в заезде на данном этапе, за ним выбирает спортсмен со вторым лучшим местом, затем с третьим лучшим местом. Последним стартовую позицию занимает спортсмен с четвертым лучшим местом в квалификации.

1.4.5.7. На всех последующих этапах финальной части участники каждого заезда выбирают стартовую позицию в порядке: сначала участники, занявшие первые места на предыдущем этапе финальной части и в порядке возрастания

места в квалификации; затем участники, занявшие вторые места на предыдущем этапе финальной части и в порядке возрастания места в квалификации.

1.4.6. Этапы соревнований и условия подведения итогов каяк-кросс личные.

1.4.6.1. Этап Каяк-кросс индивидуальный состоит из одной попытки индивидуальной гонки, которая проходит по дистанции на время, а затем оценивается на основе их времени плюс любых понесенных штрафных санкций.

## **1.5. Спортивные санкции, применяемые к спортсменам, спортивным судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам соревнований за противоправное влияние на результаты таких соревнований**

1.5.1. Всем организаторам, участникам и зрителям запрещено оказывать противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещено участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.5.2. Любое лицо, допущенное к соревнованиям, Федерации, а также команды, персонал Заявителя, персонал организатора соревнования, не имеет права:

а) предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы с целью повлиять на исход заезда, этапа или результаты соревнования, или же на спортивные результаты участников;

б) принимать деньги или какие-либо льготы с целью оказать влияние на исход заезда, этапа или результаты соревнования, свои собственные спортивные результаты, а также на результаты других участников;

в) предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы для получения привилегированной информации о соревновании с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной;

г) передавать третьим лицам полученную в силу своей профессии или занимаемой должности привилегированную информацию о соревновании, с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

1.5.3. За действия, указанные в пункте выше, на любое лицо, допустившее подобные действия, правомочный на это орган Федерации может наложить следующие санкции:

а) исключение из соревнования. Запрет принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях. Решение об исключении из соревнования объявляется Коллегией спортивных комиссаров. Во всех случаях исключение из соревнования не влечёт за собой возврат заявочного взноса;

б) аннулирование результата. Наказание в виде снятия очков, которые спортсмен имеет в общей классификации соревнования;

в) дисквалификация. Полное и окончательное лишение права дисквалифицированному лицу или организации принимать участие в любом соревновании. Решение о дисквалификации может быть объявлено только правомочным органом Федерации.

г) временная дисквалификация. Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация на период её действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран-членов FIA, в зависимости от того, является ли эта временная дисквалификация национальной или международной. Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока её действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

#### 1.5.4. Дисквалификация на попытку.

1.5.4.1. Если установлено, что экипаж стартовал на лодке или со снаряжением не соответствующими правилам, то он дисквалифицируется главным судьей на данную попытку.

1.5.4.2. Экипаж, который принимает помощь со стороны (фиксируется судьей на соответствующем участке трассы), дисквалифицируется на данную попытку главным судьей.

#### 1.5.4.3. Под помощью со стороны подразумевается следующее:

передача или бросание экипажу запасного спортивного оборудования и/или экипировки или его собственного потерянного спортивного оборудования и/или экипировки;

толкание или приведение в движение лодки кем-либо другим, кроме самого экипажа;

умышленное толкание или иное воздействие на составляющие части дистанции кем-либо, кроме самого экипажа с целью правильного прохождения дистанции данным экипажем;

руководство действиями участника при помощи электроакустической аппаратуры или радиотелефонов (т.е. радиотелефонная связь между участником и другим лицом).

1.5.4.4. Экипаж, покинувший лодку (в каноэ-двойках – хотя бы один из участников покинул лодку), считается не финишировавшим. Если экипаж покидает лодку во время командной гонки, вся команда считается не финишировавшей и должна немедленно покинуть трассу по команде судьи на соответствующем участке трассы.

1.5.4.5. Если команда после окончательного поворота (пункт 1.1.49) одного из экипажей и поданного судьей сигнала к освобождению трассы намеренно продолжает прохождение ворот, она дисквалифицируется на данную попытку решением главного судьи.

1.5.4.6. Экипаж, не готовый стартовать в соответствии с расписанием по своей вине, дисквалифицируется на данную попытку решением главного судьи.

1.5.4.7. Экипаж, допустивший фальстарт, дисквалифицируется на данную попытку решением главного судьи после консультации со стартером.

1.5.4.8. Экипаж, повторно пересекший линию финиша, дисквалифицируется на данную попытку решением главного судьи после консультации с финишером.

1.5.4.9. Участники, которые в момент пересечения линии финиша не держат весла обеими руками и пытаются пересечь луч финишного устройства (при судействе с помощью фото-старта и фото-финиша) веслом до пересечения его корпусом дисквалифицируются на данную попытку решением главного судьи после консультации с финишером.

1.5.4.10. Судья, в зоне ответственности которого произошло нарушение, влекущее дисквалификацию, должен отметить произошедшее в протоколе и немедленно известить главного судью.

1.5.4.11. Любой участник, чье поведение нарушает общественный порядок и/или мешает проведению соревнования, дисквалифицируется на попытку главным судьей с формулировкой «за неспортивное поведение» (пункт 1.1.61). Дисквалификация вступает в силу с момента нарушения порядка. Результаты участника в последней попытке аннулируются. Другим членам команды (тренер, представитель команды и т.д.) и официальным лицам, чье поведение нарушает общественный порядок и/или мешает проведению соревнования, выносится предупреждение. За повторное нарушение указанные лица дисквалифицируются на соревнования (пункт 1.5.5).

1.5.4.12. Неспортивное поведение (пункт 1.1.61) – поведение членов команды (участник, тренер, представитель команды и т.д.) или официальных лиц (неуважительное обращение словом или жестом, или касание; использование выражений или жестов, наносящих оскорбление; пререкание) по отношению к официальным лицам, работникам соревнования, тренерам, представителям

команд, другим участникам соревнования, зрителям во время проведения соревнования.

1.5.4.13. Участник дисквалифицируется на попытку за несоблюдение установленного порядка старта.

1.5.5. Дисквалификация на соревнования.

1.5.5.1. Участник, который стремится улучшить свой результат нечестным путем, нарушает правила, оспаривает их законность, дисквалифицируется на данные соревнования (в каноэ-двойках – дисквалифицируется весь экипаж).

1.5.5.2. Если участник вынужден нарушить правила вследствие действий другого лица, вопрос о его дисквалификации решает главный судья.

1.5.5.3. Любой член команды (участник, тренер, представитель команды и т.д.) или официальное лицо, чье поведение повторно и/или грубо нарушает общественный порядок и/или повторно и/или серьезно мешает проведению соревнования, может быть дисквалифицирован на соревнования главным судьей с формулировкой «за грубое неспортивное поведение» (пункт 1.1.62). Дисквалификация вступает в силу с момента нарушения порядка. Результаты дисквалифицированного участника в соответствующей попытке этапа аннулируются. Другие дисквалифицированные члены команды или официальные лица не допускаются до исполнения своих обязанностей на соревновании. Об их дисквалификации сообщается в организацию, проводящую соревнования и в командующую организацию.

1.5.5.4. Грубое неспортивное поведение (пункт 1.1.62) – поведение членов команды (участник, тренер, представитель команды и т.д.) или официальных лиц (повторное неспортивное поведение – пункт 1.1.61, и/или угроза, запугивание, агрессивное поведение, акт насилия) по отношению к официальным лицам, работникам соревнования, тренерам, представителям команд, другим участникам соревнования, зрителям во время проведения соревнования.

1.5.5.5. В случае, если достоверно установлен факт нахождения на трассе (на участке реки под трассу, указанном организаторами) экипажа, когда трасса закрыта, экипаж дисквалифицируется на данные соревнования.

1.5.5.6. В случае дисквалификации после соревнований за нарушение антидопинговых правил или нелегитимное участие:

1.5.5.7.

а уются все показанные результаты и занятые места;  
н пересчитываются результаты;  
н публикуются исправленные версии протоколов;  
у производится повторное награждение медалями, если это необходимо.  
л Призеры и победители соревнований, отсутствующие на церемонии  
и  
р  
награждения без уважительных причин, могут быть дисквалифицированы на

следующие соревнования того же ранга решением руководства организации, проводящей соревнования. Эта же организация определяет, является ли причина отсутствия уважительной. Сведения о данной дисквалификации представляются в организацию, проводящую следующие соревнования того же ранга.

## **1.6. Антидопинговое обеспечение**

1.6.1. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 г. № 464.

1.6.2. Все вопросы, касающиеся борьбы с применением допинга в гребном слаломе, должны регламентироваться данными Антидопинговыми правилами и процедурами, базирующимися на основных принципах Всемирного Антидопингового Кодекса, разработанного Всемирным Антидопинговым Агентством (ВАДА) и одобренного Международным Олимпийским Комитетом. Также вопросы, касающиеся борьбы с применением допинга, регулируются документами, выпускаемыми Российским Антидопинговым Агентством (РУСАДА).

1.6.3. Все лица (спортсмены, тренеры, руководители команд, врачи и др.), участвующие в соревнованиях, проводимых под юрисдикцией Федерации, должны быть полностью осведомлены относительно процедурных правил и требований антидопингового контроля, изложенных в действующих или последующих Коммюнике ICF и документах, выпускаемых РУСАДА

1.6.4. Употребление любых «запрещенных» лекарственных веществ, которые могут повлиять на выступление спортсмена, при отсутствии разрешения на их терапевтическое использование, сознательно либо иначе – неэтично и категорически запрещено. Если подобное употребление имело место, спортсмен отстраняется от участия в соревновании, и это может привести к последующей дисквалификации.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **2.1. Половые и возрастные группы спортсменов**

Для участия в соревнованиях по гребному слалому устанавливаются половые и возрастные группы спортсменов:

#### **2.1.1. Возрастные группы:**

Мужчины, женщины (15 лет и старше);

Юниоры, юниорки до 24 лет (23 года и моложе);

Юниоры, юниорки до 19 лет (18 лет и моложе);  
Юноши, девушки до 17 лет (16 лет и моложе);  
Юноши, девушки до 15 лет (14 лет и моложе);  
Мальчики, девочки до 13 лет (12 лет и моложе).

2.1.2. К соревнованиям среди спортсменов с ограничением верхней границы возраста (юниоры, юниорки; юноши, девушки; мальчики, девочки) в любой старшей возрастной группе могут быть допущены спортсмены любой младшей возрастной группы, если уровень его спортивной квалификации соответствует уровню квалификации старшей возрастной группы, указанной в Положении о соревнованиях. Данный допуск указывается в Положении о соответствующих соревнованиях.

2.1.3. К соревнованиям среди спортсменов без ограничения верхней границы возраста (мужчины, женщины) допускаются спортсмены, достигшие возраста 12 лет, если уровень их спортивной квалификации соответствует уровню квалификации, указанной в Положении о соревнованиях. Данный допуск указывается в Положении о соответствующих соревнованиях.

2.1.4. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения этих спортивных соревнований (с 1 января по 31 декабря текущего года).

2.1.5. Порядок допуска спортсменов к соревнованиям определяется Положением о соревнованиях.

## **2.2. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям.**

2.2.1. Заявки принимаются Комиссией по допуску, которая состоит из главной судейской коллегии соревнования в месте, указанном в Регламенте (положении) соревнования. На комиссию по допуску в день начала соревнования представляются следующие документы на каждого спортсмена:

- а) зачётная классификационная книжка, удостоверение спортивного звания;
- б) оригинал заявки на участие в соревновании;
- в) документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья от несчастных случаев;
- г) сертификат об успешном окончании онлайн обучения РАА «РУСАДА». Регламентом (положением) соревнования могут устанавливаться и иные документы, необходимые для представления на административной проверке.

2.2.2. Заявки на соревнования должны быть составлены в соответствии с формой заявки (пункт 8.1.1), если в Положении о соревнованиях не указано иное.

2.2.3. Заявка должна содержать:

- название физкультурно-спортивной организации, к которому принадлежат спортсмены;
- фамилии и имена спортсменов, года рождения и спортивную квалификацию;
- виды программы, в которых спортсмены будут принимать участие;
- фамилии и инициалы личных тренеров каждого спортсмена;
- наименование страховой компании и номер договора страхования спортсмена;
- подпись, печать, фамилия и инициалы врача о медицинском допуске к соревнованиям каждого спортсмена, печать медицинского учреждения;
- подпись спортсмена об умении плавать и знании мер безопасности при участии в соревнованиях по гребному слалому;
- фамилии и инициалы тренеров команды, судей и другого персонала;
- фамилия, имя, отчество и контактная информация представителя команды, и его подпись о готовности спортивного снаряжения и спортсменов к соревнованиям;
- фамилия, инициалы и подпись руководителя организации, направляющей заявку, печать данной организации.

2.2.4. Предварительная заявка (пункт 8.1.1) подается в сроки и на адрес электронной почты в соответствии с Положением о соревнованиях или Регламентом конкретных соревнований.

2.2.5. Каждый экипаж, для участия в соревновании, должен представлять лодку на обмер и взвешивание организаторам (судьям) соревнований.

2.2.6. Медицинский допуск осуществляется комиссией по допуску и медицинским работником соревнования.

2.2.7. Заявочные взносы перечисляются в размере и в сроки в соответствии с порядком оплаты, определяемым Регламентом конкретных соревнований.

2.2.8. Регламентом (положением) соревнования могут устанавливаться и иные документы, необходимые для представления на административной проверке.

### **2.3. Ограничения на участие в соревнованиях**

2.3.1. Регламентом (положением) соревнований может предусматриваться максимальное число участвующих экипажей. В таком случае приоритетность допуска (в том числе к квалификационному отбору) определяется Регламентом (положением) соревнования.

## **2.4. Права и обязанности спортсменов и их представителей**

2.4.1. Спортсмены имеют право:

- а) своевременно получать необходимую информацию о ходе соревнований, программе соревнований, изменениях в программе соревнований;
- б) обращаться в судейскую коллегию по любому вопросу только через официального представителя своей команды.

2.4.2. Спортсмены обязаны:

- а) строго соблюдать положение о соревнованиях, соблюдать настоящие Правила, программу соревнований;
- б) быть корректным по отношению ко всем участникам соревнований и зрителям, соблюдать этические нормы в области спорта;
- в) использовать исправную технику, допущенную к участию в соревновании;
- г) соблюдать антидопинговые правила;
- д) соблюдать санитарно-гигиенические требования, медицинские требования, регулярно проходить медицинские обследования в целях обеспечения безопасности занятий спортом для здоровья.

2.4.3. Представители имеют право:

- а) при получении официального вызова, присутствовать в Коллегии спортивных судей;
- б) заявлять спортсмена на соревнование при прохождении комиссии по допуску, получать в секретариате соревнования документацию с промежуточными и итоговыми результатами соревнования;
- в) подавать протест.

2.4.4. Представители обязаны:

- а) соблюдать нормы спортивной этики, быть вежливым по отношению к спортсменам, судьям и зрителям;
- б) знать настоящие Правила, Регламенты (положения) о соревнованиях.

## **2.5. Страхование участников соревнований**

2.5.1. Все спортсмены могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на время проведения соревнований по гребному слалому.

2.5.2. Время проведения соревнования определяется пунктом 1.1.5. и 1.1.6. настоящих Правил.

2.5.3. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем и трудоспособностью застрахованного.

2.5.4. Страховыми рисками являются: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОРГАНИЗАТОРАМ, ПРОВОДЯЩИМ СОРЕВНОВАНИЯ**

#### **3.1. Права и обязанности организаторов соревнований по подготовке и проведению соревнований**

3.1.1. Организатор соревнования вправе:

а) Изменить порядок или расписание проведения соревнований на мероприятии, включающем более одного заезда или гонки до начала соревнования. Такое изменение должно быть оформлено бюллетенем организатора и быть согласовано (путем получения визы) с Федерацией.

б) Отклонять любые требования по возмещению расходов, связанных с соревнованием и понесённых лицом, участвующим в нём или помогающим участнику.

в) Предоставить дополнительные призы.

3.1.2. Обязанности организатора соревнования:

а) Обеспечить проведение спортивного мероприятия, в соответствии с настоящими Правилами и иной регламентацией.

б) Согласовать с местными органами власти (владельцами объекта спорта) даты и место проведения спортивного мероприятия, а также создать и согласовать с Федерацией расписание проведения спортивного мероприятия.

в) Сформировать судейскую коллегию соревнования и обеспечить её деятельность на соревновании.

г) Подготовить план обеспечения безопасности и предоставить его Федерации на утверждение.

д) Обеспечить наличие средств и бригад медицинской и противопожарной помощи, а также организовать обеспечение мер безопасности общественного порядка и безопасности зрителей, спортсменов и официальных лиц.

е) Осуществить финансирование мероприятия;

ж) Предоставить и осуществить вручение призов победителям и призёрам спортивного мероприятия, как указано в его Регламенте (положении):

з) При возникновении во время проведения соревнования чрезвычайных происшествий, связанных с травмами и (или) гибелью спортсменов или зрителей, организатор обязан заполнить и направить в Федерацию соответствующий отчёт по установленной форме.

3.1.3. Ответственность организатора соревнования:

а) Организатор несёт ответственность за организацию и проведение спортивного мероприятия в полном объёме, в соответствии с возложенными на него обязанностями.

б) В случае если организаторами спортивного мероприятия являются несколько лиц, распределение прав и обязанностей между ними в отношении такого мероприятия осуществляется на основе договора и (или) Регламента (положения) о таком мероприятии.

в) За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, зафиксированное должным образом, на организатора соревнования Федерацией могут быть наложены санкции.

## **3.2. Общие требования к программе соревнования, разрабатываемой организаторами**

3.2.1. Регламент и программа соревнований.

3.2.1.1. Регламент соревнований публикуется (в интернете, на сайте проводящей организации, в виде плакатов, объявлений, и т.п.) заблаговременно до начала принятия предварительных заявок. Регламент соревнований может содержать уточненную информацию, публикуемую в Положении о соревнованиях, а также дополнительную информацию об организации и проведении конкретного соревнования. В Регламенте указывается следующее:

- название соревнования;
- место проведения;
- сроки и условия подачи предварительных заявок;
- размер заявочного взноса, сроки и порядок его оплаты;
- перечень дисциплин и видов программы, в которых проводятся соревнования;
- условия допуска спортсменов, количество допускаемых экипажей, количественный состав команд;
- предварительная программа соревнований с указанием времени проведения;
- торжественных церемоний, начала стартов в дисциплинах, и т.д., размер залога за протест и апелляцию;
- дополнительная информация, необходимая к публикации.

Не менее чем за 10 часов до начала первого старта соревнования

3.2.1.2.

Главная судейская коллегия должна подготовить программу соревнований, содержащую: время старта видов программы и других мероприятий, время когда трасса (участок реки, где будет установлена трасса) закрыта для нахождения на

ней экипажей, кроме стартующих в соответствии со стартовым протоколом. А

также Главная судейская коллегия должна подготовить стартовый протокол квалификации с указанием имен участников и их физкультурно-спортивных организаций.

3.2.1.3. Программа соревнований должна соответствовать следующим требованиям:

- старты в индивидуальных гонках предпочтительнее проводить перед командными гонками;
- этап соревнования может проходить в течение нескольких дней;
- этап соревнования в одном виде программы должен полностью проходить в течение одного дня.

3.2.2. Иные требования, обусловленные особенностями гребного слалома.

3.2.2.1. Один и тот же экипаж может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз, если только Регламент (Положение) о соревновании разрешает подачу двух или более заявок одного и того же экипажа. В таком случае ответственность за заявку делится между всеми Заявителями, и экипаж может участвовать с одним и тем же спортсменом только один раз.

## **4. ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **4.1. Рекомендации по месту проведения соревнований**

4.1.1. Рекомендуемые параметры участка водного потока для проведения соревнований:

- длина участка — от 150 до 450 метров;
- расход воды во время проведения соревнований постоянный;
- участок водного потока, включает в себя препятствия, такие как: повороты русла, перепады, «улова», «валы», «бочки», преграды с возможным обходом (например, камни);
- устанавливаемая на участке водного потока трасса должна удовлетворять условиям, изложенным в пункте 21;
- на участке водного потока должны быть участки спокойной воды перед стартом для разминки участников и после финиша, безопасной посадки участников в лодки и выхода из лодок, а также в нескольких местах у берегов вдоль всей трассы для безопасного выхода на берег сошедших с трассы участников;
- участок водного потока выбирается так, чтобы препятствия соответствовали уровню спортивного мастерства участников проводимых соревнований.

Устанавливаемой на участке водного потока трассе присваивается категория сложности в зависимости от сложности участка водного потока в соответствии с пунктом 4.8.

В случае невозможности выбора участка водного потока, удовлетворяющего необходимым параметрам, в порядке исключения, допускается проведение соревнований в упрощенных условиях (например, на слабо текущей воде).

4.1.2. Рекомендуемые требования к территории берега, прилегающего к участку водного потока для проведения соревнований.

Территория берега выбирается с таким расчетом, чтобы на ней размещались, находились в наличии:

- временные/постоянные помещения судейской коллегии, секретариата, других бригад, раздевалки для участников соревнований, оборудованное помещение для допинг-контроля, оборудованное место для комментатора;
- оборудованное место для проведения торжественных церемоний;
- место для установки стендов официальной информации о ходе проведения соревнований;
- место для хранения лодок (установленные стеллажи);
- место для обеспечения санитарно-гигиенических условий;
- обозначенные и оборудованные места, расположенные непосредственно вдоль берега, для работы судей на старте, финише и на воротах трассы;
- несколько зрительских мест, с каждого из которых зрители имели бы возможность хорошо просматривать один из участков трассы (не менее одной четвертой части всей трассы).

## 4.2. Трасса слалом

4.2.1. Трасса должна быть полностью проходимой по всей своей длине и обеспечивать равные условия для лево- и правосторонних гребцов-каноистов.

4.2.2. Трасса должна содержать:

- минимум одна комбинация ворот, берущаяся несколькими способами;
- постоянные изменения направления движения и использование естественных и искусственных водных препятствий (улова, валы, бочки, струи и т.п.).

4.2.3. Длина трассы должна быть не менее 150 м и не более 400 м, измеряя от линии старта до линии финиша.

4.2.4. Рекомендуемое минимальное время прохождения трассы для К-1м должно быть около 95 сек.

4.2.5. Участники, допущенные к соревнованиям, должны иметь беспрепятственный (бесплатный) доступ к трассе во время официальных тренировок, и во время соревнований согласно стартовому протоколу.

4.2.6. Трасса должна иметь не более 25-ти ворот и не менее 18-ти ворот, из которых 6 или 8 ворот должны быть обратного хода.

4.2.7. Последние ворота трассы должны находиться не ближе 10м от линии финиша.

4.2.8. Ворота должны быть правильно обозначены (цветом вех и номерными табличками). Ворота должны располагаться так, чтобы обеспечить достаточное место для их прохождения экипажем без штрафа и безошибочное судейство.

4.2.9. Трасса делится на участки (связки) по количеству ворот (не более 6 ворот в каждой связке). На каждую связку назначается старший судья, отвечающий за судейство на данном участке трассы. Ему подчиняются судьи на воротах.

4.2.10. Если во время заезда в каком-либо виде программы главный судья решит, что произошло значительное изменение уровня воды, которое может быть исправлено, он может остановить соревнования, пока не восстановится обычное состояние воды.

4.2.11. Если во время соревнования неожиданные обстоятельства изменят природу или рисунок трассы, то только главный судья может разрешить изменение положения ворот.

### **4.3. Утверждение трассы Слалом.**

4.3.1. Не позднее, чем за 1 час до начала первой попытки этапа (в случае установки на этот этап новой трассы) прохождение трассы должно быть продемонстрировано желательно не участвующими в соревновании спортсменами, способными взять все ворота. В идеале, для демонстрационной гонки необходимы экипажи каждого вида программы в этом этапе. Все спортсмены должны быть способны взять ворота. В любом случае в демонстрационной гонке участвуют не более 2-х экипажей в каждом виде программы. Состав участников демонстрационной гонки утверждается главным судьей. Демонстрацией прохождения трассы руководит старший судья бригады постановки трассы.

4.3.2. Соответствие трассы целям соревнований и настоящим Правилам определяется комиссией по утверждению трассы в составе: главный судья, технический делегат, заместитель главного судьи по судейству, заместитель главного судьи по безопасности или начальник бригады страховки, старший судья

бригады постановки трассы или дизайнер трассы. При обсуждении трассы могут присутствовать представители команд. Организаторам необходимо в программе соревнований предусмотреть время для изменения трассы.

4.3.3. Если более чем половина из членов комиссии по утверждения трассы высказалась за изменение трассы, то она должна быть изменена. В этом случае комиссия по утверждению трассы должна принять решение по конкретному изменению трассы.

4.3.4. После утверждения трассы не должно быть никаких изменений.

4.3.5. Старт официальной попытки дается не ранее, чем через 20 минут после объявления об утверждении трассы.

#### **4.4. Трасса Каяк-кросс.**

4.4.1. Ориентировочное время прохождения трассы, устанавливаемой для дисциплины Каяк-кросс К-1, должно быть 45–80 секунд.

4.4.2. Квалификация может проходить на трассе, отличной от остальных этапов соревнования. При крайней необходимости, трасса квалификации может быть без установленных ворот. Если в трассе квалификации используются ворота, то они должны быть правильно пройдены. За неправильное прохождение ворот в квалификации участник дисквалифицируется на этап соревнования (ДИСКВ/П).

4.4.3. Трасса должна содержать: от 4 до 6 прямых (вниз по течению) ворот, 2 обратных (вверх по течению) ворот, устанавливаемых парами (с одним номером), предоставляя участнику равные возможности в прохождении одних ворот из пары — левые или правые. Участник имеет право пройти только одни ворота из пары обратных ворот.

4.4.4. Прямые ворота также могут устанавливаться парами. Участник имеет право пройти только одни ворота из пары прямых ворот.

4.4.5. На трассе должна быть размеченная зона или установлен барьер для эскимосского поворота.

4.4.6. По возможности трасса должна быть оснащена стартовой платформой, позволяющей участникам стартовать одновременно и обеспечивающей выход на основную струю.

4.4.7. Ворота на трассе состоят из одной или двух подвесных вешек. Цвет вешки – зелёный у прямых ворот и красный у обратных ворот.

4.4.8. Нумерация ворот производится в соответствии с пунктами 4.7.1.6, 4.2.8 и 5.66.1. Парные ворота маркируются попарно двумя табличками с одинаковыми номерами – по одной на каждом воротах из одной пары ворот.

4.4.9. Трасса утверждается без проведения показательного заезда главным судьей, техническим делегатом, заместителем главного судьи по судейству,

заместителем главного судьи по безопасности или начальником бригады спасателей, старшим судьей бригады постановки трассы или дизайнером трассы. При утверждении трассы учитывается: сбалансированность, зона эскимосского поворота (длина и расположение), время прохождения трассы, безопасность участников, конструкция и расположение старта.

#### **4.5. Трасса Каяк-кросс индивидуальная.**

4.5.1. Требования к трассе по каяк-кроссу должны быть выполнены в соответствии с правилами соревнований по каяк-кроссу, за исключением изменений, внесенных в настоящем разделе.

4.5.2. Индивидуальная трасса для каяк-кросса должна состоять из четырех (4)-шести (6) ворот прямого хода (вниз по течению) и двух (2) обратных ворот вверх по течению (не парами).

#### **4.6. Требования к оборудованию места проведения соревнований, спортивного и судейского оборудования, инвентаря**

С учётом особенностей различных спортивных дисциплин, предъявляются следующие требования к хронометражу спортивных соревнований:

4.6.1. В слаломе время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды, а при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении корпуса участника, проходящего через линию финиша. Рекомендуются применять системы электронного хронометража.

4.6.2. В квалификации каяк-кросса время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды, а при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении корпуса участника, проходящего через линию финиша. Рекомендуются применять системы электронного хронометража.

4.6.3. Система хронометража должна обеспечивать строгую последовательность предстартовой и стартовой процедуры. Точность хронометража не ниже 0,01сек.

4.6.4. В финальной части каяк-кросса финиш заезда фиксируется в протоколе соревнования в порядке пересечения участниками финишного створа.

#### **4.7. Обозначение ворот**

##### **4.7.1. Слалом**

4.7.1.1. Ворота состоят из двух подвешенных вех, раскрашенных зелеными и белыми кольцами для ворот вниз по течению (прямые ворота) и красными и

белыми кольцами для ворот вверх по течению (обратные ворота). Ширина каждого кольца 20 см. Нижнее кольцо всегда белое. Внизу каждой вешки находится черное кольцо шириной 20-25 мм.

4.7.1.2. Линией ворот является отрезок, соединяющий вертикальные проекции нижних наружных концов двух вех на русло реки.

4.7.1.3. Ширина ворот из двух вех должна быть 1,4 м по внутренним краям вех. Вехи должны быть длиной от 1,6 м до 2 м, толщиной от 4,0 до 5,0 см, весом, достаточным для того, чтобы движение, обусловленное ветром, не было слишком сильным.

4.7.1.4. Расстояние от нижнего конца вехи до поверхности воды должно быть 20 см и вехи не должны раскачиваться от движения воды.

4.7.1.5. Ворота нумеруют в порядке их прохождения.

4.7.1.6. Таблички нумерации ворот должны быть размером 20 х 20 см (рекомендуемое) или 30 х 30 см. Номерные знаки должны быть нарисованы на обеих сторонах табличек черной краской на желтом. Каждая цифра должна быть высотой 15 или 20 см с шириной линии рисунка 1,5 см или 2 см. Противоположная от стороны правильного прохождения ворот сторона таблички должна быть перечеркнута по диагонали красной линией из левого нижнего в правый верхний угол. Каждая табличка нумерации вешается между вехами ворот, которые она обозначает.

4.7.1.7. Если цвет вех не соответствует табличке, правильное направление прохождения ворот определяется табличкой.

4.7.2. Каяк-кросс

4.7.2.1. Ворота на трассе состоят из двух вешек. Цвет вешки – зелёный у прямых ворот и красный у обратных ворот.

4.7.2.2. Нумерация ворот должна быть нанесена на вешке.

#### **4.8. Иные требования, обусловленные особенностями гребного слалома**

##### Категории водного потока

Категория сложности	Описание участка водного потока
1	Участок водного потока, имеющий течение с небольшими постоянными волнами. Русло имеет неровное дно и отдельно стоящие легкопроходимые препятствия. Средняя скорость течения 0,5-1 м/сек.

Категория сложности	Описание участка водного потока
2	Участок водного потока, имеющий неровное дно и неровное течение, постоянные волны (до 0,2 м). Русло имеет отдельно стоящие легкопроходимые препятствия. Средняя скорость течения 1-1,5 м/сек.
3	Участок водного потока, имеющий неровное дно, быстрое и неровное течение со средними постоянными волнами (до 0,5 м). Русло имеет отдельно стоящие препятствия. Среднее расстояние между препятствиями не больше 20 м. Наличие небольших и легкопроходимых сливов или сужений в русле на участке водного потока. Средняя скорость течения 1,5-2 м/сек.
4	Участок водного потока с неровным дном, быстрым и неровным течением с высокими постоянными волнами (0,8 м). Русло имеет отдельно стоящие препятствия. Среднее расстояние между препятствиями не больше 15 м. Отдельные сливы со значительным спадом воды. Средняя скорость течения 2-3,5 м/сек.
5	Участок водного потока с неровным течением, постоянными большими волнами (1-1,2 м) и непрерывным уклоном. Препятствия следуют один за другим. Русло имеет отдельные сливы с большим спадом воды. Среднее расстояние между препятствиями не более 10 м. Средняя скорость течения 3,5-4,5 м/сек.

## **5. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **5.1. Заявки на участие в соревнованиях**

5.1.1. Заявки на соревнования должны быть составлены в соответствии с формой (пункт 8.1.1), если в Положении о соревнованиях не указано иное.

5.1.2. Заявка должна содержать:

- название физкультурно-спортивной организации, к которому принадлежат спортсмены;
- фамилии и имена спортсменов, года рождения и спортивную квалификацию;
- виды программы, в которых спортсмены будут принимать участие;
- фамилии и инициалы личных тренеров каждого спортсмена;
- наименование страховой компании и номер договора страхования спортсмена;



- подпись, печать, фамилия и инициалы врача о медицинском допуске к соревнованиям каждого спортсмена, печать медицинского учреждения;
- подпись спортсмена об умении плавать и знании мер безопасности при участии в соревнованиях по гребному слалому;
- фамилии и инициалы тренеров команды, судей и другого персонала;
- фамилия, имя, отчество и контактная информация представителя команды, и его подпись о готовности спортивного снаряжения и спортсменов к соревнованиям;
- фамилия, инициалы и подпись руководителя организации, направляющей заявку, печать данной организации.

5.1.3. Предварительная заявка (пункт 8.1.1) подается в сроки и на адрес электронной почты в соответствии с Положением о соревнованиях или Регламентом конкретных соревнований.

## **5.2. Изменение и отзыв заявок.**

5.2.1. Сообщение об изменениях в заявке или об отзыве заявки должно быть сделано в письменном виде и передано главному судье во время совещания представителей команд и главной судейской коллегии. В крайнем случае, не позднее, чем за 1 час до начала первого старта этапа соревнования в день проведения соревнования.

5.2.2. Отзыв заявки участника или всей команды является окончательным, повторная заявка этих же участников или всей команды не допускается.

5.2.3. Участие каждого спортсмена должно быть подтверждено представителем команды во время совещания представителей команд и главной судейской коллегии.

5.2.4. Неподтвержденные записи удаляются из стартового протокола.

## **5.3. Заявочный взнос**

5.3.1. Если регламентом (положением) спортивного соревнования предусмотрен заявочный взнос (размер и сроки его внесения), он должен уплачиваться одновременно с подачей заявки. В противном случае заявка будет считаться предварительной.

## **5.4. Комиссия по допуску участников соревнований**

Исключительным правом допуска спортсменов наделена Коллегия по допуску, состоящая из состава Главной судейской коллегии соревнования (ГСК).

5.4.1. ГСК чемпионатов, первенств, кубков, всероссийских, соревнований федерального округа, 2-х и более федеральных округов, гг. Москвы и Санкт-

Петербурга и включенных в ЕКП Минспорта России, формируется Всероссийской коллегией судей по гребному слалому, совместно с организаторами спортивных соревнований. ГСК согласовывается Руководящим органом Федерации, с учётом соответствия квалификации предложенных кандидатур «Квалификационным требованиям к спортивным судьям по виду спорта «гребной слалом».

5.4.2. Работа Коллегии по допуску в части допуска к участию происходит в строгом соответствии с данными правилами, положением о соревнованиях, регламентом соревнований.

## **5.5. Содержание и продолжительность соревнования**

5.5.1. Предметом соревнований по гребному слалому является прохождение трассы, определенной воротами, на бурном участке водного потока, без нарушения правил прохождения трассы и в минимально возможное время.

5.5.2. Местом для проведения соревнований является бурный участок водного потока — участок горной реки или специальное гидротехническое сооружение, на котором установлена трасса с воротами, а также территория берега, прилегающая к водному потоку.

5.5.3. Стартовый протокол.

5.5.3.1. Стартовый протокол формируется секретариатом соревнований и утверждается главным судьей и главным секретарем.

5.5.3.2. Все претензии к сформированному стартовому протоколу на этап соревнования принимаются секретариатом соревнований не позднее, чем за 1 час до начала первого старта этого этапа в день соревнования. Далее стартовый протокол считается утвержденным и изменениям не подлежит.

5.5.4. Жеребьёвка экипажей и команд.

5.5.4.1. В индивидуальных гонках рекомендуемый порядок старта определяется спортивной квалификацией, рейтингом участников экипажей — сначала стартуют экипажи с более низкой спортивной квалификацией, низким рейтингом.

5.5.4.2. В командных гонках рекомендуемый порядок старта определяется средним результатом экипажей одной команды в индивидуальных гонках, а если экипаж выступал в квалификации в другом виде программы, то для подсчета среднего результата рекомендуется полагать, что он в квалификации не стартовал в обеих попытках. Старт осуществляется в обратном порядке этих средних результатов.

5.5.4.3. В исключительных случаях экипаж или команда стартует в начале протокола.

5.5.5. Официальные тренировки.

5.5.5.1. Официальные тренировки регламентируются организаторами соревнований.

5.5.5.2. Перед гонками и между гонками (при необходимости) во время соревнований проводятся официальные тренировки не менее одного дня. Оптимальное время для тренировок – 2-5 дней до гонок и между гонками по 1 дню не более 2 раз за соревнования. Для подготовки спортсменов к участию в соревнованиях рекомендуется проводить тренировочные сборы перед соревнованиями на месте проведения данных соревнований.

5.5.5.3. По усмотрению организаторов соревнования может быть разрешен тренировочный заезд по установленной соревновательной трассе. Тренировочные заезды не являются обязательными. Старты тренировочного заезда (если такой заезд проводится) должны быть прекращены не менее, чем через 20 минут после утверждения трассы комиссией.

5.5.6. Старт.

5.5.6.1. Старт дается непосредственно вверх или вниз по течению.

5.5.6.2. Линия старта должна быть отмечена четко с обеих сторон и проходит от одного берега до другого.

5.5.6.3. Экипаж (все экипажи в командной гонке) обязан начать движение из отмеченной зоны старта к линии старта по подаче команды старта и пересечь линию старта в течение 20 секунд после подачи команды старта, но не ранее этой команды.

5.5.6.4. В отдельных случаях главный судья соревнований имеет право утвердить дополнительные условия порядка старта и/или прохождения трассы, не противоречащие данным Правилам.

5.5.6.5. Во всех случаях, участникам необходимо придерживаться указаний стартера и порядка старта, установленного на соревновании.

5.5.7. Стартовый интервал.

5.5.7.1. В индивидуальных гонках стартовый интервал устанавливается не менее 45 секунд.

5.5.7.2. В командных гонках стартовый интервал устанавливается не менее 90 секунд.

5.5.8. Фальстарт.

5.5.8.1. Фальстартом является начало движения экипажа (всех экипажей в командной гонке) из отмеченной зоны старта до подачи команды старта. В этом случае стартер определяет наличие фальстарта.

5.5.8.2. Так же фальстартом является пересечение линии старта до подачи команды «старт», а также пересечение линии старта более чем через 20 секунд

после подачи команды старта. В этом случае фальстарт определяется судьей-хронометристом.

5.5.8.3. В случае фальстарта стартер и/или судья-хронометрист извещают об этом главного судью соревнования.

5.5.8.4. Старший судья на старте – стартер определяет причины фальстарта, может ли быть дан повторный старт (повторный старт может быть дан в случае, если фальстарт совершен не по вине участника), и уведомляет главного судью о своем решении.

5.5.8.5. Экипаж или команда, допустившие фальстарт и не допущенные до повторного старта, дисквалифицируются на эту попытку решением главного судьи.

5.5.9. Финиш.

5.5.9.1. Линия финиша (пункт 1.1.48) должна быть отмечена четко с обеих сторон и проходит от одного берега до другого.

5.5.9.2. Заезд экипажа завершен, когда корпус участника попадает на линию финиша (во всех каноэ-двойках – рассматривается корпус первого участника, попадающего на линию финиша). За пересечение линии финиша более одного раза при прохождении одной попытки экипаж или команда (в командной гонке) дисквалифицируются на эту попытку решением главного судьи.

5.5.9.3. В командной гонке все три экипажа должны пересечь линию финиша в интервале 15 секунд.

5.5.9.4. В случае пересечения линии финиша (пункт 1.1.48) в перевернутом виде (пункт 1.1.52), а также в случае окончательного поворота (пункт 1.1.49), экипаж или команда считается не финишировавшей.

5.5.10. Прохождение трассы.

5.5.10.1. Все ворота должны быть пройдены экипажем в порядке последовательной нумерации.

5.5.10.2. Все ворота должны быть пройдены в соответствии с указаниями, размещенными на лицевой стороне номерных табличек, как определено в пункте 28.5.

5.5.10.3. Все ворота могут быть пройдены с правильной стороны ворот любыми способами, такими как: носом лодки вперед, кормой лодки вперед, бортом лодки вперед (лагом).

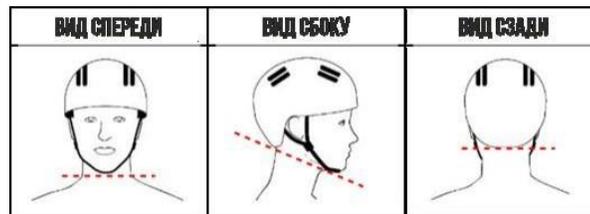
5.5.10.4. Началом прохождения ворот следует считать момент, когда:

- лодка или весло, или тело участника касается вехи;
- либо часть головы участника (в каноэ-двойках - одного из участников), пересекает линию ворот.

5.5.10.5. Прохождение ворот считается законченным, когда начато прохождение любых следующих ворот или пересечена линия финиша.

5.5.10.6. Для зачета правильного прохождения ворот должны быть выполнены следующие условия:

□ Полностью вся голова участника или полностью две головы участников (в каноэ-двойках) должны пересечь линию ворот в неперевернутом виде (см. пункт 1.1.70) с правильной стороны, в соответствии с планом трассы. Понятие «голова полностью» (пункт 1.1.71) определяется следующим образом:



□ Часть лодки должна пересекать линию ворот в тот же момент, когда ее пересекает голова полностью.

5.5.11. Во всех С-2 экипаж должен пересекать линию ворот как одно целое, то есть, от момента пересечения линии ворот головой первого участника до момента пересечения линии ворот головой второго участника часть лодки должна находиться на линии ворот.

5.5.12. Освобождение трассы. Перезаезд.

5.5.12.1. Экипаж, стартовавший ранее, обязан уступить дорогу, если его догоняет следующий за ним экипаж.

5.5.12.2. Догоняющий экипаж обязан проходить трассу должным образом. Если экипаж догоняет предыдущего в результате пропуска ворот, тогда считается, что он помешал предыдущему экипажу.

5.5.12.3. Если в индивидуальной гонке одному экипажу помешал другой экипаж, то первый экипаж имеет право на перезаезд с разрешения главного судьи.

5.5.12.4. В командных гонках: если экипажу из одной команды помешал экипаж из другой команды, то его команда имеет право на перезаезд (пункт 1.1.65) с разрешения главного судьи; если тот экипаж, кому помешали и тот, который помешал - из одной команды, то перезаезд не предоставляется.

5.5.12.5. В случае предоставления перезаезда результаты попытки экипажа/команды, на которую предоставлен перезаезд, полностью аннулируются.

5.5.13. Переворот. (пункты 1.1.49, 1.1.50, 1.1.51)

5.5.13.1. Экипаж считается в перевернутом виде, когда участник находится в лодке (в каноэ-двойках – оба участника), но голова участника (в каноэ-двойках одного из участников) находится полностью под водой.

5.5.13.2. Переворот (оверкиль) является окончательным, если участник (в каноэ двойках один из участников) полностью покинул перевернувшуюся лодку.

5.5.13.3. Эскимосский переворот не является окончательным переворотом. В командной гонке члены команды могут помогать друг другу в исполнении эскимосского переворота.

5.5.14. Время прохождения трассы.

5.5.14.1. Время прохождения трассы в индивидуальной гонке измеряется от момента пересечения корпусом участника (или официальным электронным устройством на корпусе участника или лодки) линии старта до момента пересечения линии финиша корпусом участника (или официальным электронным устройством) (в каноэ-двойках – корпусом гребца, который первым пересекает линию финиша).

5.5.14.2. В командной гонке время измеряется от момента старта первой лодки до момента финиша последней лодки. Моменты старта и финиша определяются как в индивидуальной гонке.

5.5.14.3. В момент пересечения линии финиша участники должны держать весла обеими руками и не пытаться пересечь луч финишного устройства (при судействе с помощью фото-старта и фотофиниша) веслом до пересечения его корпусом участника. Все моменты пересечения линии финиша контролируются финишером и судьей на финише.

5.5.14.4. Время в каждой попытке засекается с точностью до 1/100 доли секунды, и результаты округляются до ближайшей 1/100 доли секунды.

5.5.14.5. Подсчет и объявление результатов.

5.5.14.6. Подсчет результатов производится следующим образом: к времени прохождения трассы в секундах прибавляются штрафы на воротах в секундах.

5.5.14.7. Образец подсчета:

Время прохождения: 2 мин 20,82 с = 140.82

Штрафные секунды: 2 + 2 + 50 = 54.00

---

Результат = 194.82

5.5.14.8. Штраф команды в командной гонке равен сумме штрафа всех экипажей команды и штрафа на финише (при его наличии).

5.5.14.9. Подсчитанный результат экипажа или команды с указанием стартового номера, штрафных секунд по воротам и времени прохождения трассы должен быть объявлен и вывешен в определенном месте (информационная доска).

5.5.14.10. При опубликовании результатов применяются следующие сокращения:

- Н/ФИН — экипаж не финишировал;
- Н/СТ — экипаж не стартовал;
- ДИСКВ/П — экипаж дисквалифицирован на попытку;

ДИСКВ/С — экипаж дисквалифицирован на соревнования.

5.5.14.11. По результатам этапа участнику или команде присваивается место в том случае, если он финишировал хотя бы в одной попытке данного этапа, не был на нее дисквалифицирован и не был дисквалифицирован на соревнование.

5.5.14.12. Если более одного экипажа или команды показали результат Н/ФИН или ДИСКВ/П или Н/СТ в одной попытке и Н/ФИН или ДИСКВ/П в другой, то они сортируются по алфавиту.

5.5.14.13. В итоговом протоколе и протоколе этапа соревнований (пункт 8.1.5) результаты экипажей и команд, не стартовавших, не финишировавших или дисквалифицированных на попытку, не должны включать результаты, показанные до момента схода с трассы или дисквалификации. Если этап вида программы состоит более, чем из одной попытки, то результаты показываются только для попыток, в которых экипаж или команда финишировала.

5.5.14.14. Экипажам, дисквалифицированным на соревнования, место не присуждается. Все результаты такого экипажа аннулируются, начиная с этапа, на котором экипаж был дисквалифицирован.

5.5.14.15. Если участники получают результаты Н/ФИН, ДИСКВ/П, Н/СТ не в первом этапе вида программы (например, полуфинале или финале), то они получают места в порядке Н/ФИН, ДИСКВ/П, Н/СТ. Если два или более участников получают одинаковый результат из Н/ФИН, ДИСКВ/П, Н/СТ, то они получают места по результату в предыдущем этапе вида программы.

5.5.15. Одинаковый результат.

5.5.15.1. В случае равенства результата у экипажей или команд в лучшей попытке, первенство определяется по худшей попытке. Если результаты худшей попытки одинаковы, объявляется ничья.

5.5.15.2. Если два или более экипажей заняли одинаковое место, дающее право на попадание на следующий этап соревнований (полуфинал или финал), то все они попадают на следующий этап.

5.5.15.3. Награждение медалями в случае одинакового результата:

если два экипажа (команды) заняли первое место, то серебряные медали не вручаются;

если три или более экипажа (команды) заняли первое место, то серебряные и бронзовые медали не вручаются;

если два или более экипажа (команды) заняли второе место, то бронзовые медали не вручаются;

если два или более экипажа (команды) заняли третье место, то все награждаются бронзовыми медалями.

## **5.6. Правила в спортивной дисциплине каяк-кросс.**

5.6.1. Предыдущие пункты Правил применяются в дисциплине каяк-кросс в части, не противоречащей данному разделу.

5.6.2. Меры безопасности при прохождении трассы.

5.6.2.1. Контакт лодок разрешен.

5.6.2.2. Спортсменам разрешается тянуться через другого спортсмена рукой или веслом, на короткое время касаясь тела спортсмена.

5.6.2.3. Участникам запрещено намеренно перекрывать движение и/или удерживать других участников и их лодки руками и/или веслом с целью улучшения своей позиции.

5.6.2.4. Участникам запрещены удары в голову или тело другого участника.

5.6.2.5. Спортсмен со сломанным веслом должен покинуть дистанцию. Сломанное весло считается опасным. Спортсмен может отбросить весло и завершить дистанцию управляя руками.

5.6.2.6. Во всех случаях ситуация оцениваются судьями.

5.6.3. Этапы соревнования.

5.6.3.1. Проводятся следующие этапы соревнования: квалификация, финальная часть (например, 1/8 финала, 1/4 финала, полуфинал и финал). Этапы финальной части (кроме финала) определяются организаторами соревнований.

5.6.3.2. Все этапы соревнования кроме квалификации состоят из заездов, в каждом из которых участвует не менее 3-х и не более 4-х участников.

5.6.3.3. В квалификации участвуют все участники видов программы в дисциплине каяк-кросс. По результатам квалификации производится отбор до 32 сильнейших участников для участия в 1/8 финала. В случае отсутствия 1/8 финала, производится отбор до 16 сильнейших участников для участия в 1/4 финала. В случае отсутствия 1/4 финала, отбор производится до 8 сильнейших участников для участия в полуфинале. В случае отсутствия полуфинала, отбор производится до 4 сильнейших участников для участия в финале.

5.6.3.4. Если два или более участников показали одинаковый результат в квалификации, распределение мест среди них в квалификации определяется жребием, если иной порядок не указан в положении.

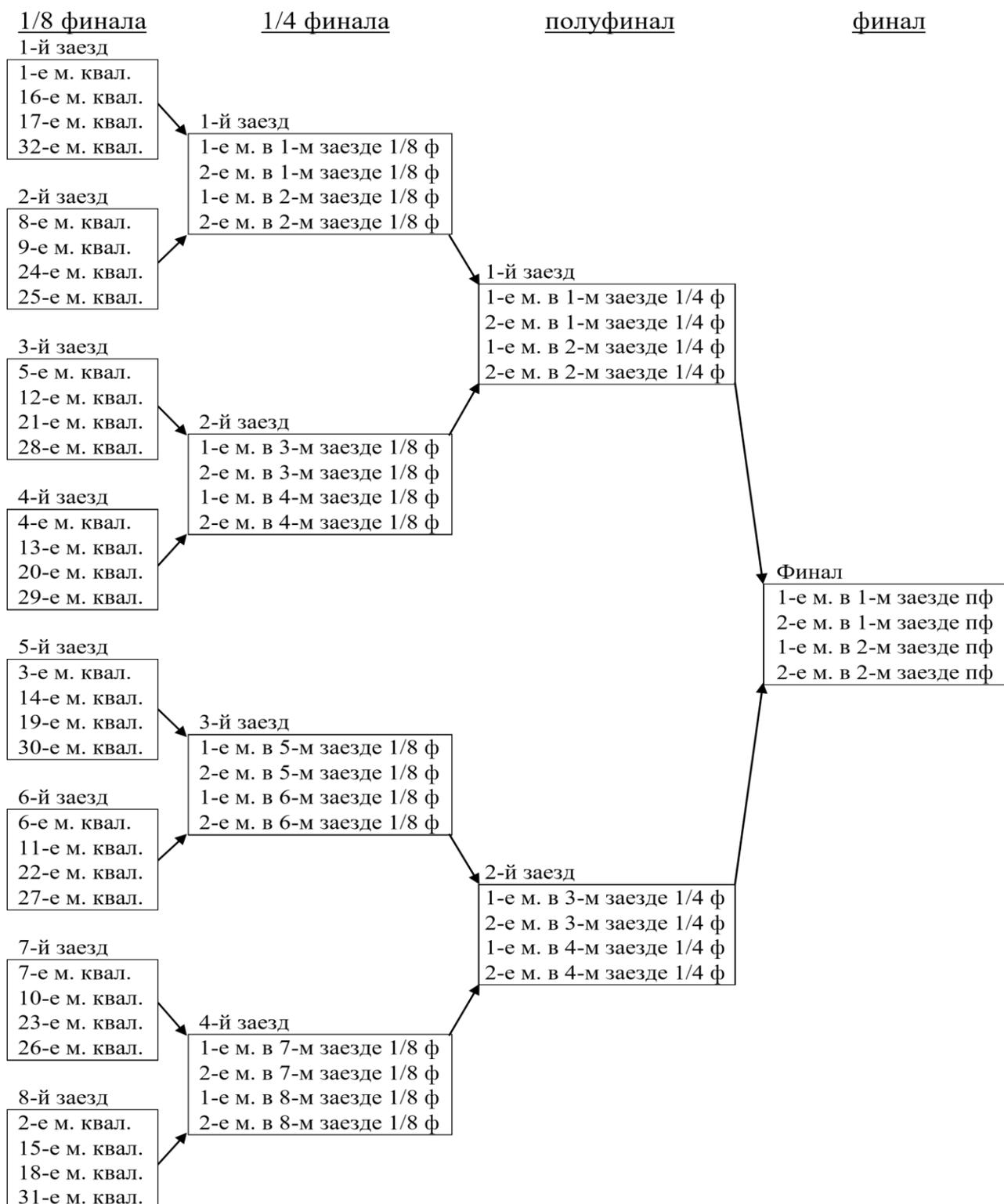
5.6.3.5. В 1/8-, 1/4- и полуфинале участники, занявшие 1-е и 2-е места в каждом заезде, проходят в следующий этап соревнования.

5.6.3.6. На первом этапе финальной части участники каждого заезда выбирают стартовую позицию в порядке возрастания места в квалификации. Спортсмен с лучшим местом в квалификации выбирает свою стартовую позицию в заезде на данном этапе, за ним выбирает спортсмен со вторым лучшим местом,

затем с третьим лучшим местом. Последним стартовую позицию занимает спортсмен с четвертым лучшим местом в квалификации.

5.6.3.7. На всех последующих этапах финальной части участники каждого заезда выбирают стартовую позицию в порядке: сначала участники, занявшие первые места на предыдущем этапе финальной части и в порядке возрастания места в квалификации; затем участники, занявшие вторые места на предыдущем этапе финальной части и в порядке возрастания места в квалификации.

5.6.3.8. Схема отбора участников в финальной части соревнований в дисциплине каяк-кросс:



5.6.4. Порядок отмены предварительно объявленных этапов финальной части.

5.6.4.1. В каждом заезде каждого этапа финальной части должно участвовать не менее 3 экипажей. В случае отсутствия указанного количества отобравшихся

экипажей в этапы финальной части, количество этапов финальной части сокращается:

1) если в квалификации в виде программы места получили менее 24 участников, то 1/8 финала не проводится,

2) если в квалификации в виде программы места получили менее 12 участников, то 1/4 финала не проводится,

3) если в квалификации в виде программы места получили менее 6 участников, то проводится только финал.

5.6.5. Старт каяк-кросс.

5.6.5.1. Во всех заездах всех этапов кроме квалификации старт всем лодкам заезда дается одновременно.

5.6.5.2. При старте со стартовой платформы ее использование на соревновании должно быть разрешено техническим делегатом, при его отсутствии главным судьей.

5.6.5.3. Стартовая платформа должна быть оснащена автоматическим стартовым механизмом, позволяющим осуществить одновременный старт. В этом случае участники во время старта должны держать весло в обеих руках.

5.6.5.4. Если стартовый механизм, обеспечивающий одновременный старт, отсутствует, участники до команды «старт» могут держаться одной рукой за стартовую платформу, держа вертикально весло в другой руке. Разрешается использовать весло, чтобы оттолкнуться от стартовой платформы во время старта.

5.6.5.5. Если стартовая платформа отсутствует, старт дается из достаточно большого улова, при условии обеспечения наиболее возможных равных условий для всех участников соревнований.

5.6.5.6. На старте стартер дает команды: «НА СТАРТ», «ВНИМАНИЕ», «МАРШ» (или звуковые/световые сигналы подготовки к старту и старта). Между командами «ВНИМАНИЕ» и «МАРШ» (или звуковыми сигналом подготовки к старту и сигналом старта) лодка и участник должны оставаться неподвижными.

5.6.5.7. При использовании системы автоматического старта команда старта может отличаться и будет уточняться на совещании представителей команд и главной судейской коллегии.

5.6.5.8. Участники могут занимать свои стартовые позиции на старте сразу после начала предыдущего заезда.

5.6.5.9. Участник не допускаются до старта и считается не стартовавшим (Н/СТ) в следующих случаях:

стартер или судьи бригады старта установили, что перед стартом снаряжение участника не соответствует правилам (пункт 5.11);

участник не готов стартовать в запланированные сроки;

□ участник не выполняет установленные стартовые процедуры или специальные стартовые инструкции.

#### 5.6.6. Прохождение ворот.

5.6.6.1. Линия ворот – определяется дополнительной вехой у берега в соответствии с пунктом 1.1.79. Табличка обозначения ворот располагается в створе ворот (между вехой и соответствующей точкой берега) и/или на вешке над водой.

5.6.6.2. Для правильного прохождения ворот должны быть выполнены следующие условия:

5.6.6.3. Вся голова и оба плеча участника должны пересечь линию ворот в соответствии с правильной стороной ворот и планом трассы.

5.6.6.4. Часть лодки должна пересечь линию ворот в тот же момент, когда вся голова участника пересекает линию.

5.6.6.5. Все ворота должны быть пройдены в соответствии с направлением, указанным в плане трассы.

5.6.6.6. Участникам разрешается касаться вехи любой частью своего тела и снаряжения.

5.6.6.7. Участникам разрешается касание вехи рукой, только если эта рука удерживает весло.

5.6.6.8. Участникам не разрешается намеренно перемещать ворота какой-либо частью своего тела или оборудования с целью достичь невыгодного положения для другого участника (не прохождение ворот другим участником).

5.6.6.9. В зоне эскимосского переворота участник должен совершить полный эскимосский переворот на 360 градусов в пределах обозначенной зоны.

5.6.6.10. В случае установки барьера для эскимосского переворота, участник должен совершить полный эскимосский переворот на 360 градусов под барьером, начав совершать переворот до барьера и закончив переворот сразу после барьера.

#### 5.6.7. Отмена этапов при форс-мажоре.

5.6.7.1. Если соревнования прерваны в результате форс-мажорных обстоятельств (наводнение, стихийное бедствие, невозможность дальнейшего функционирования водного потока и т.д.), то главный судья может принять решение об установлении окончательных результатов по итогам полностью состоявшихся этапов видов программы.

5.6.7.2. Занятые места в квалификации используются для определения итоговых мест участников. Сначала занимают места участники, занявшие 1-е места в заездах последнего полностью состоявшегося этапа в порядке мест в квалификации; затем занимают места участники, занявшие 2-е место в заездах

последнего полностью состоявшегося этапа в порядке мест в квалификации и так далее, пока не будут определены все места всех участников соревнования.

## **5.7. Замена участников и снятие участников с соревнований**

5.7.1. Любой Представитель, чей экипаж не может по какой-либо причине выйти на старт, обязан информировать об этом ГСК как можно раньше.

## **5.8. Перечень нарушений и запрещённых действий спортсменов во время участия в соревнованиях**

5.8.1. Штрафы слалом.

5.8.1.1. 0 секунд штрафа.

Безошибочное прохождение ворот – правильное прохождение ворот в соответствии с планом трассы без касания вех телом, веслом или лодкой, полностью головой участника (в каноэ-двойках полностью две головы участников) и одновременно частью лодки.

5.8.1.2. 2 секунды штрафа.

Правильное прохождение ворот в соответствии с планом трассы с касанием одной или обеих вех.

За касание вех на одних воротах максимальный штраф 2 секунды. Повторное касание той же или обеих вех не штрафуются.

5.8.1.3. 50 секунд штрафа.

5.8.1.3.1. Касание ворот (как одной, так и двух вех) без правильного прохождения.

5.8.1.3.2. Умышленный отброс вешки. Намеренное перемещение, отброс, толкание вех, а также незапланированное, в соответствии с реальной/фактической траекторией движения по трассе (до момента перемещения вехи экипаж не находился в положении, позволяющем правильное взятие ворот), действие участника (одного из участников в каноэ-двойках) с целью перемещения вешки (одной или двух) для правильного прохождения ворот, исключая повторное правильное прохождение ворот до начала взятия следующих ворот или пересечения линии финиша.

5.8.1.3.3. Нарушение маркировки. Прохождение ворот в отличном, от указанного в схеме трассы, направлении (хотя бы часть головы пересекает линию ворот в неправильном направлении.). Не штрафуются, если прохождение ворот начато в правильном направлении (первое пересечение линии ворот) и закончено в правильном направлении (последнее пересечение линии ворот до прохождения любых следующих ворот).

5.8.1.3.4. Прохождение ворот в перевернутом виде. Прохождение ворот участником, находящимся в перевернувшейся лодке, голова участника (в каноэ-

двойках одного или двух участников) находится под водой, исключая повторное правильное прохождение ворот до начала взятия следующих ворот или пересечения линии финиша.

5.8.1.3.5. Прохождение ворот частью головы. Только часть головы участника (в каноэ-двойках одного или двух участников) пересекает линию ворот в правильном направлении, с частью лодки или без нее, исключая повторное правильное прохождение ворот до начала взятия следующих ворот или пересечения линии финиша.

5.8.1.3.6. Пропуск ворот.

Не выполнены условия правильного прохождения ворот в соответствии с пунктом 1.1.71.

Пропуск ворот определяется, когда начато прохождение следующих ворот или пересечена линия финиша.

5.8.1.3.7. В командной гонке превышение лимита в 15 секунд при пересечении линии финиша между первым и последним экипажами одной команды.

5.8.1.4. На одних воротах возможно получить не более 50 секунд штрафа.

5.8.1.5. «Подрезание» линии ворот. Пересечение линии ворот участником лодкой, любой частью своего тела или снаряжения, за исключением части головы или головы полностью, без касания вех не штрафуются.

5.8.1.6. Повторные пересечения линии ворот без касания вех не штрафуются, если часть головы или полностью голова участника (в каноэ-двойках одного или двух участников) не пересекла линию ворот в неправильном направлении.

5.8.1.7. Сомнительная штрафная ситуация трактуется в пользу экипажа.

5.8.2. Штрафы и дисквалификация каяк-кросс

5.8.2.1. Участник получает штраф ОШТ за следующие действия:

Фальстарт - Между командами «ВНИМАНИЕ» и «МАРШ» (или звуковыми сигналом подготовки к старту и сигналом старта) экипаж начал движение либо часть экипировки участника упала с рампы;

Пропуск ворот, если они не будут повторно пройдены правильно;

Касание рукой вешки, если рука не удерживает весло.

Эскимосский переворот не выполнен в пределах зоны переворота, если не был выполнен повторный эскимосский переворот в пределах зоны;

При установке барьера для эскимосского переворота переворот не начался до барьера и/или не закончился сразу после барьера, если не был выполнен повторно эскимосский переворот в соответствии с пунктом 1.1.51;

Полный эскимосский переворот на 360 градусов не совершён.

5.8.2.2. Участник получает штраф НМБ за несоблюдение мер безопасности (пункт 1.1.82)

5.8.2.3. Участник получает штраф НМБ за перемещение ворот, с целью получения несправедливое преимущества перед другим участником либо создания препятствия для другого участника.

5.8.2.4. Участник считается не стартовавшим (Н/СТ) если он либо часть его экипировки падает с рампы между командой «НА СТАРТ» «ВНИМАНИЕ»

5.8.2.5. Участник считается не финишировавшим (Н/ФИН) в следующих случаях:

пересечение линии финиша в перевернутом виде (голова участника находится полностью под водой),

окончательный переворот (пункт 1.1.49).

5.8.2.6. На ряду с пунктами 1.5.4, участник дисквалифицируется на попытку (заезд) (ДИСКВ/П) по следующим причинам:

□ если участник соревнуется на лодке или с оборудованием, не соответствующим правилам (пункт 5.11);

□ если участник принимает помощь со стороны (пункт 1.5.4.3), за исключением того, что любое направление, толкание или движение лодки участниками того же заезда не рассматривается судьями как «помощь со стороны»;

□ если, при заезде в квалификации, судья на финише зафиксировал, что участник не держал весло обеими руками, пытаясь пересечь линию финиша своим веслом и достичь срабатывания системы фото-финиша до того, как тело преодолеет линию финиша.

5.8.2.7. Пункты 5.5.12 (освобождение трассы, перезаезд) применяются только во время заездов в квалификации.

## **5.9. Фиксация результатов соревнований и нарушений правил**

### **5.9.1. Слалом**

5.9.1.1. Нарушения при прохождении дистанции фиксируются:

- а) судьями, работающими на трассе;
- б) системой видео судейства;
- в) системами телеметрии;
- г) сторонними техническими устройствами.

5.9.1.2. Хронометраж осуществляется в квалификации в соответствии с пунктами 4.6.1 и 4.6.3

5.9.1.3. Во всех этапах кроме квалификации используются один или несколько способов определения порядка финиша участников заезда:

- а) фотофиниш;
- б) видеосъемка;
- в) система автоматического хронометража с электронными устройствами на каждом участнике заезда;
- г) ручная отсечка каждого участника заезда своим судьёй на финише;
- д) определение порядка финиша одним судьёй на финише;
- е) по месту в квалификации.

5.9.2. Нарушениями Правил либо иных нормативных документов, включая регламенты отдельных соревнований, также признаются:

а) получение официальным лицом, статус которого определён регламентом соревнованию, лично или через посредника любых выгод имущественного характера за действие либо бездействие в пользу взяточателя, либо представляемых им лиц;

б) получение взятки или её вымогательство также признается грубым нарушением;

- в) любое умышленное действие с целью подачи заявки или участия в соревновании экипажа, который не имеет на это права.
- г) любое непристойное поведение или действие обманного характера, или иное деяние, наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему гребному слалому в целом;
- д) любое незаконное действие или намерение, противоречащее или противоположное целям и задачам государственной политики в области спорта;
- е) любое неподчинение сигналам или указаниям судей;
- ж) употребление алкоголя, наркотических веществ, применение допинга на территории соревнования;
- з) оскорбительные слова или действия, применение физической силы, или угроза её применения на территории проведения соревнования.

### **5.10. Обеспечение безопасности при проведении соревнований**

Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 № 353 утверждены «Правила обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований», которые устанавливают порядок обеспечения организаторам официальных спортивных соревнований и собственниками (пользователями) объектов спорта общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований.

В соответствии с положением ч. 1 ст. 20 ФЗ от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», организаторы физкультурных мероприятий или спортивных мероприятий несут ответственность за организацию и проведение таких мероприятий. При этом ответственность за организацию и обеспечение безопасности спортивного мероприятия несёт его организатор.

### **5.11. Спортивная экипировка и реклама**

5.11.1. Участники соревнований выступают со стартовыми номерами предоставленными организаторами соревнований. Стартовый номер размещается на спине и на груди участника. На номере может быть указано наименование соревнований, названия организаторов и спонсоров соревнования, другая информация, не мешающая идентификации участника.

5.11.2. Размер цифр номера на стартовых номерах должен быть не менее 11 см в высоту и не менее 1,5 см в толщину, отображаемых на 15-сантиметровой белой или темной полосе. На стартовых номерах с белым фоном должны

отображаться темные цифры, на стартовых номерах с темным фоном будут отображаться белые цифры.

5.11.3. Стартовые номера должны быть закреплены на туловище участника так, чтобы цифры номера были хорошо видны. В каноэ-двойках одинаковые номера носят оба члена одного экипажа, или стартовый номер крепится на туловище переднего гребца.

5.11.4. Каждый участник сам несет ответственность за свой стартовый номер.

5.11.5. Лодки должны быть спроектированы таким образом, чтобы соответствовать требуемым размерам и весу, и оставаться в их пределах.

5.11.6. Любой дополнительный вес (груз) должен быть закреплен в лодке на постоянной основе. Данная конструкция не должна вызывать сомнений у судьи контроля в том, что груз закреплен надежно и не может быть оторван. Груз не должен свободно перемещаться, болтаться, вываливаться из лодки при внешнем воздействии на судно, при перевороте судна на пункте досмотра спортивного оборудования и экипировки (крепление груза на скотч, емкости с водой не являются дополнительным весом на постоянной основе).

5.11.7. Во время взвешивания лодки вода и предметы, не относящиеся к конструкции лодки, должны быть удалены из лодки.

5.11.8. Все лодки должны иметь минимальный радиус закругления каждого конца 2 см. по горизонтали и 1 см. по вертикали.

5.11.9. Рули запрещены на всех лодках. Любой выступ на внешней части днища корпуса лодки должен быть предусмотрен в матрице, по которой изготавливается корпус лодки, и быть не выше 20 мм, не уже 8 мм и с минимальным радиусом 4 мм по внешнему краю.

5.11.10. Конструкция лодки должна обеспечивать беспрепятственное отделение участника от лодки в любое время.

5.11.11. Все лодки должны быть непотопляемыми (полностью заполненная водой лодка должна держаться на поверхности воды) и оснащены с обоих концов захватами, закрепленными не более чем на 30 см от носа и кормы лодки.

5.11.12. Захваты могут быть в виде веревочных петель, веревки с ручкой на конце, веревки от носа до кормы лодки или ручки, являющейся неотъемлемой частью конструкции лодки.

5.11.13. Захваты должны допускать в любой момент легкое вставление кисти руки до основания большого пальца для последующего вытягивания лодки.

5.11.14. Материал для захватов должен быть не менее 6 мм диаметром или сечением не менее 2 x 10 мм.

5.11.15. Захваты в любой момент должны быть в рабочем состоянии.

- 5.11.16. На каждом участнике должны быть каска и спасательный жилет.
- 5.11.17. Спасательный жилет должен удерживать на плаву находящийся в воде груз из нержавеющей стали массой 6,12 кг или его эквивалента из другого металла.
- 5.11.18. Спасательный жилет не должен содержать надувных элементов в конструкции и не должен иметь нарушений конструктивных элементов.
- 5.11.19. Каска должна обеспечивать достаточную защиту головы участника от удара. Конструкция каски должна предусматривать прочный подбородочный ремень и вспомогательное средство для поддержания плавучести, которые должны находиться в хорошем рабочем состоянии.
- 5.11.20. Структура, форма, состав каски и ее конструктивных элементов не должны содержать повреждений или изменений каким-либо образом.
- 5.11.21. Перед выходом на трассу (на старте) подбородочный ремень должен быть застегнут и подтянут.
- 5.11.22. Лодки, вёсла и одежда могут нести торговые марки, рекламные символы и написанный текст. Размещение рекламной информации должно производиться в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 5.11.23. Весь рекламный материал должен быть расположен таким образом, чтобы не препятствовать идентификации участника и не сказываться на результате гонки.
- 5.11.24. Внешний вид участников соревнований должен быть опрятным. Выход на трассу без одежды (в том числе с обнаженным торсом) не допускается. Спасательный жилет одеждой не является.
- 5.11.25. Каждый участник после окончательного поворота должен покинуть трассу и выйти на берег. Команда в командной гонке обязана покинуть трассу и выйти на берег после окончательного поворота хотя бы одного из ее участников.
- 5.11.26. Во время проведения соревнований запрещается каким-либо способом препятствовать проведению спасательных работ.
- 5.11.27. Каждый участник соревнований должен уметь плавать и знать меры безопасности при участии в соревнованиях по гребному слалому, о чем в заявке должна быть его подпись.
- 5.11.28. В случае несоблюдения участником правил безопасности судья на старте и главный судья, каждый в соответствии со своими обязанностями, несут ответственность и имеют право запретить участнику стартовать.
- 5.11.29. На любых соревнованиях участники стартуют по своей инициативе, под свою ответственность, с соблюдением всех мер обеспечения безопасности.

Организаторы соревнования не несут ответственности за несчастные случаи или повреждения оборудования, которые могут произойти на трассе соревнований.

#### 5.11.30. Спортивная экипировка каяк-кросс

5.11.30.1. Наряду с обязательным спортивным снаряжением (каска, спасжилет) участник может использовать дополнительные средства защиты (например, боковую защиту, защита локтей, лица, рта).

5.11.30.2. Весло не должно иметь острых краев. Острые края должны быть закрыты или заклеены (например, армированный скотч, закрепленная на весле резиновая или полихлорвиниловая трубка, более чем один слой изоляционной ленты).

5.11.30.3. Экипировка с коротким рукавом на участнике запрещена.

5.11.30.4. Снаряжение, оборудование и экипировка участника проверяется судьей предстартового контроля или стартером и судьями на старте. Если снаряжение участника не соответствует правилам, он не допускается на старт и считается не стартовавшим (Н/СТ).

### 5.12. Технические характеристики лодок

#### 5.12.1. Характеристики лодок слалом.

Байдарка (каяк) — лодка с закрытой палубой, внутри которой спортсмен располагается сидя. Спортсмен передвигает байдарку двухлопастным веслом.

Каноэ — лодка с закрытой палубой, внутри которой спортсмен располагается на коленях. Спортсмен передвигает каноэ однолопастным веслом.

##### 5.12.1.1. Минимальные размеры лодок.

- Все типы лодок К-1 и С-1: длина 3.50 м, ширина 0.60 м.
- 5. Все типы лодок С-2: длина 4.10 м, ширина 0.75 м.

##### 12.1.2. Минимальный вес лодок.

- Все типы лодок К-1 и С-1: 9 кг.
- Все типы лодок С-2: 15 кг.

Характеристики лодок каяк-кросс.

#### 5.12.2. Допускаются только полиэтиленовые лодки.

##### 5.12.2.1.

5.12.2.2. Все типы лодок К-1: максимальная длина лодок – 2,75 м; минимальный вес лодки – 18 кг.

5.12.2.3. Носовая часть всех лодок должна иметь минимальный радиус 5 см по горизонтали.

5.12.2.4. Лодка не должна иметь опасных или острых краев.

### 5.13. Протесты и апелляции



#### 5.13.1. Протесты.

5.13.1.1. Один протест подается только на одно решение члена судейской коллегии. Протест подается на имя главного судьи в письменном виде (пункт 8.1.8) в секретариат или главную судейскую коллегию соревнований.

5.13.1.2. Протест на участие в заезде должен быть подан главному судье соревнований не позднее, чем за один час до начала заезда.

5.13.1.3. Протест будет рассматриваться в том случае, если о намерении подать протест представитель команды известил секретариат или главную судейскую коллегию соревнований не позднее, чем через 5 минут после опубликования последнего результата соответствующей попытки этапа вида программы. В случае дальнейшего отсутствия протеста в письменном виде, протест считается отозванным.

5.13.1.4. Протест в письменном виде на результаты попытки этапа вида программы должен быть подан представителем команды не позднее чем через 20 минут после опубликования последнего результата соответствующей попытки этапа вида программы.

5.13.1.5. Время подачи протестов может быть увеличено, о чем должно быть указано в Регламенте соревнований.

5.13.1.6. Порядок приема протестов на спортивных соревнованиях всероссийского и межрегионального статуса (статус соревнований определяется в соответствии с ЕВСК):

5.13.1.7. От представителя команды, участвующей в данных соревнованиях, может быть принят один протест в отношении какого-либо экипажа данной команды на каждую попытку вида программы этапа соревнования. При удовлетворении протеста от этого представителя команды может быть принят ещё один соответствующий протест в отношении какого-либо экипажа данной команды. При отклонении или отзыве протеста от этого представителя команды следующий соответствующий протест в этой попытке вида программы этапа больше не принимается.

5.13.1.8. От представителя команды, участвующей в данных соревнованиях, может быть принят один протест в попытке вида программы этапа соревнования в отношении какого-либо экипажа другой команды.

5.13.1.9. Подача протеста сопровождается внесением представителем команды залога за протест. Размер вносимого залога определяется в Регламенте соревнования. Залог возвращается представителю команды только в случае, если протест удовлетворен.

5.13.1.10. На соревнованиях иного статуса (статус соревнований определяется в соответствии с ЕВСК) порядок приема протестов считается аналогичным

порядку приема протестов на спортивных соревнованиях всероссийского и межрегионального статуса, если в Регламенте данных соревнований не указан другой порядок.

5.13.1.11. Главный судья оценивает обоснованность протеста. Выслушивает объяснения судей и использует другую, важную для решения спорного вопроса информацию. Решение главного судьи по итогам рассмотрения протеста, не может быть далее обжаловано. Главный судья объявляет свое решение в письменном виде.

5.13.1.12. Решения, принятые главным судьей, публикуются на доске информации и объявляются комментатором.

5.13.1.13. По усмотрению главного судьи, при рассмотрении материалов по поводу фактических или технических ошибок в процессе судейства может быть проведено расследование и без подачи протеста.

5.13.2. Апелляция к апелляционной комиссии.

5.13.2.1. Апелляция к апелляционной комиссии (далее апелляция) должна быть подана в секретариат представителем команды в письменном виде (пункт 8.1.9) на имя председателя апелляционной комиссии соревнования. Подача апелляции сопровождается внесением представителем команды залога за апелляцию.

5.13.2.2. Размер вносимого залога определяется в регламенте соревнования. Залог возвращается представителю команды в случае, если апелляция удовлетворена.

5.13.2.3. Апелляция может быть подана, если есть нарушение Правил вида спорта или Положения о проведении соревнования со стороны главного судьи. В апелляции указывается пункт Правил или Положения, который был нарушен главным судьей.

5.13.2.4. Апелляция на решение главного судьи, принятое во время соревнований, должна быть подана не позднее 20 минут после публикации этого решения (в случае апелляции на предоставление перезаезда не позднее 20 минут после перезаезда).

5.13.2.5. Апелляция по поводу допуска участника к соревнованиям может быть подана до начала соревнований.

5.13.2.6. Председатель апелляционной комиссии должен немедленно собрать апелляционную комиссию, если сочтет, что апелляция подана на законном основании.

5.13.2.7. Апелляционная комиссия должна принять свое решение и объявить его в течение 60 минут после начала совещания.

5.13.2.8. Решение апелляционной комиссии должно быть обосновано и представлено в письменной форме.

5.13.2.9. Апелляционная комиссия обязана консультироваться с судьями и другими официальными лицами для того, чтобы получить необходимую информацию для принятия своего решения.

5.13.3. Апелляция в проводящую организацию.

5.13.3.1. Участвующая физкультурно-спортивная организация может подать апелляцию в руководящий орган организации, проводящей соревнования, если после окончания соревнования стали известны новые факты, которые делали бы невозможным участие спортсмена в соревновании.

5.13.3.2. Участник имеет право подать через свою физкультурно-спортивную организацию апелляцию в руководящий орган организации, проводящей соревнования, на решение апелляционной комиссии на соответствующих соревнованиях.

5.13.3.3. Апелляция в руководящий орган организации, проводящей соревнования, должна быть отправлена в течение 30 календарных дней после окончания соревнования, на котором возникла спорная ситуация.

5.13.3.4. Руководящий орган организации, проводящей соревнования, выносит свое решение в течение 30 календарных дней со дня поступления апелляции и направляет его в письменном виде заинтересованным сторонам.

#### **5.14. Органы, рассматривающие протесты и апелляции**

5.14.1. Протесты на соревновании рассматриваются ГСК. Протесты должны адресоваться Главному судье, вручаться его заместителю, Главному секретарю. Протест подается в письменной форме и с указанием времени его подачи. Получение протеста и залога должно подтверждаться в письменной форме и с указанием времени его получения.

5.14.2. Апелляции рассматриваются Апелляционной комиссией Федерации.

5.14.3. В состав апелляционной комиссии входят: технический делегат, заместитель главного судьи по судейству, главный секретарь. Технический делегат является председателем апелляционной комиссии.

5.14.4. Апелляционная комиссия принимает апелляции (пункт 45.5 Бланк апелляции.) на решения главного судьи в случае, если со стороны главного судьи было нарушение правил проведения соревнований (в апелляции должен быть указан соответствующий пункт Правил), и выносит свое решение. Решения апелляционной комиссии должны приниматься в соответствии с настоящими Правилами. Так же апелляционная комиссия решает все вопросы, возникающие во

время соревнования, которые не предусмотрены правилами. В случае равенства голосов решение принимает председатель апелляционной комиссии.

## **5.15. Определение победителя соревнований и распределения мест**

### **5.15.1. Подсчет и объявление результатов Слалом.**

Определяется Регламентом (положением) спортивного соревнования если не предусмотрено иное, то определение результатов должно осуществляться по лучшему результату в соответствии с пунктом 5.5.14.

5.15.1.1. Подсчет и объявление результатов Каяк-кросс

5.15.1.2. Хронометраж осуществляется в квалификации в соответствии с пунктом 5.5.14.4.

5.15.1.3. Во всех этапах кроме квалификации используются один или несколько способов определения порядка финиша участников заезда:

- а) фотофиниш;
- б) видеосъемка;
- в) система автоматического хронометража с электронными устройствами на каждом участнике заезда;
- г) ручная отсечка каждого участника заезда своим судьёй на финише;
- д) определение порядка финиша одним судьёй на финише;
- е) по месту в квалификации.

#### 5.15.2. **Определение мест экипажей в квалификации каяк-кросс.**

5.15.2.1. В случае, если на трассе квалификации установлены ворота, участники, финишировавшие без штрафа, получают места выше участников, получивших штраф ОШТ.

5.15.2.2. Если у спортсменов есть одна или несколько ошибок (ОШТ) в попытке или повторном заезде, они будут ранжированы по количеству ОШТ в заезде, участники с меньшим количеством ошибок будут ранжированы выше. Если у них будет одинаковое количество ОШТ, то участник, который продвинулся дальше по дистанции до того, как произойдет его первая ошибка ОШТ, получит более высокий рейтинг. Если первая ошибка произошла у одних и тех же ворот, спортсмены ранжируются в соответствии с временем прохождения дистанции. Если ничья все еще сохраняется, спортсмены ранжируются в соответствии с их местом в жеребьевке, если иной порядок не указан в положении.

5.15.2.3. Участники, не стартовавшие (Н/СТ), не финишировавшие (Н/ФИН), дисквалифицированные на попытку (ДИСКВ/П), не получают место в квалификации и перечисляются в протоколе результатов по алфавиту в следующем порядке: Н/ФИН, ДИСКВ/П, затем Н/СТ.

#### 5.15.3. **Определение мест экипажей в этапах финальной части Каяк-кросс.**

5.15.3.1. Участникам, выбывшим на каком-либо этапе соревнований, будет присвоено их место на основе сравнения результатов в квалификации участников, выбывших на том же этапе. Все участники, занявшие 3-е место, будут выше всех участников, занявших 4-е место.

5.15.3.2. Во всех этапах финальной части участники получают места в соответствии с очередностью пересечения линии финиша и полученным штрафом.

5.15.3.3. Во всех случаях участники, финишировавшие без штрафа, занимают места выше участников, получивших ОШТ, НМБ, Н/ФИН, ДИСКВ/П или Н/СТ, в данном заезде.

5.15.3.4. Во всех этапах финальной части участники, получившие ОШТ, НМБ, Н/ФИН, ДИСКВ/П или Н/СТ, перечислены и получают места в следующем порядке: ОШТ, НМБ, Н/ФИН, ДИСКВ/П, затем Н/СТ.

5.15.3.5. Если у спортсменов есть один или несколько ошибок (ОШТ), они будут ранжированы по количеству ошибок в заезде, спортсмены с меньшим количеством ошибок ОШТ будут ранжированы выше. Если у них одинаковое количество ошибок ОШТ, то спортсмен, который продвинулся далее по дистанции до того, как произошла его первая ошибка, получит более высокий рейтинг. Если его первая ошибка произошла у одних и тех же ворот, спортсмены ранжируются в соответствии с порядком их финиша. Если по-прежнему ничья, спортсмены ранжируются в соответствии с результатами квалификации (индивидуальная гонка каяк-кросс).

5.15.3.6. В случае, если два (2) или более участников получают штраф НМБ, Н/ФИН, ДИСКВ/П или Н/СТ на одних и тех же воротах, они занимают места по их месту в квалификации.

5.15.3.7. В случае, если участники дисквалифицируются на соревнования ДИСКВ/С, они не получают места и не перечисляются после всех других участников в протоколе результатов.

5.15.3.8. По результатам этапа финал определяются итоговые места в виде программы.

#### **5.15.4. Определение мест экипажей в Каяк-кросс индивидуальный.**

5.15.4.1. Во всех случаях участники, финишировавшие без штрафа, занимают места выше участников, получивших ОШТ, Н/ФИН, ДИСКВ/П или Н/СТ, в данном заезде.

5.15.4.2. Все участники получившие и/или Н/ФИН, ДИСКВ/П или Н/СТ, не получают итоговое место в заезде и перечисляются в итоговом протоколе в алфавитном порядке с учётом характера штрафа в следующем порядке: Н/ФИН, ДИСКВ/П, затем Н/СТ.

5.15.4.3. В случае равенства результатов, для определения места экипажа будет использован текущий рейтинг.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМИРОВАНИЮ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ**

### **6.1. Состав главной судейской коллегии.**

6.1.1. Спортивные судьи, назначаемые / согласованные Федерацией, облечённые высшей спортивной властью, направленной на соблюдение настоящих

Правил, Регламентов (положений) спортивных соревнований, программы в рамках соревнований, на которые они назначены. Спортивные судьи не несут никакой ответственности за организацию соревнования и не должны иметь в нём никаких исполнительных функций.

Работают коллегиально под руководством Главного судьи.

**6.1.2. Технический делегат** входит в состав ГСК, назначается руководящим органом федерации проводящей соревнования, по представлению коллегии судей по гребному слалому соответствующего уровня, на соревнованиях является представителем федерации, проводящей соревнования. Обязан: проверить готовность места проведения соревнований, соблюдение организаторами требований к проведению соревнований; строго следить за соблюдением настоящих Правил и Положений о проведении соревнований; принимать участие в просмотре и утверждении трассы; проверять работу комиссии по допуску участников; участвовать в рассмотрении протестов; быть председателем апелляционной комиссии, рассматривать поданные апелляции и принимать по ним решение; информировать федерацию, проводящую соревнования о чрезвычайных происшествиях, имевших место во время проведения соревнований; информировать федерацию в письменном виде о любом участнике или официальном лице, чье поведение на данных соревнованиях не соответствует общепринятым моральным и/или спортивным нормам; информировать Федерацию о действиях главного судьи, идущих в разрез с Правилами соревнований и Положением о соревнованиях; готовить документы для отчета перед организаторами (пункт 8.1.12). Подчиняется руководящему органу федерации, проводящей соревнования.

**6.1.3. Главный судья** входит в состав ГСК, Руководит проведением соревнований в точном соответствии с правилами и Положением о соревнованиях (выполнение распоряжений главного судьи обязательно для участников, судей и представителей команд), при необходимости разъясняет правила соревнований; организывает и контролирует работу комиссии по допуску участников к соревнованиям, принимает участие в работе комиссии, утверждает результаты работы комиссии; разрабатывает и утверждает окончательную программу соревнований; проверяет готовность к работе технического обеспечения, всех бригад соревнования, а также судей на трассе, контролирует их работу во время соревнований; взаимодействует с врачом соревнований; проводит совещание главной судейской коллегии соревнований с представителями команд; взаимодействует с дизайнером трассы, принимает участие в утверждении трассы; руководит комплектацией судейских бригад и расстановкой судей на трассе; принимает решение об отмене или временной остановке проведения соревнования,

если: к их началу место проведения, оборудование или инвентарь окажутся непригодными, не обеспечена безопасность участников соревнований, а также в случае неблагоприятных метеорологических условий или по каким-либо другим причинам, мешающим нормальному проведению соревнований; вносит изменения в программу и расписание соревнований, если в этом возникла необходимость; задерживает объявление результатов и выносит окончательное решение в части выставления штрафов на воротах и подсчета времени прохождения участниками трассы после дополнительного обсуждения, если мнения судей расходятся; отстраняет от работы судей, совершивших грубые ошибки или не справляющихся с исполнением возложенных на них обязанностей (об этом главный судья должен сообщить в соответствующую федерацию); имеет право дисквалифицировать (пункт 8.1.11) участника на попытку или на соревнования, предоставить перезезд (пункт 8.1.10); рассматривает поступившие во время соревнований протесты и принимает по ним решение, утверждает результаты соревнований. Подчиняется руководящему органу федерации, проводящей соревнования, а также техническому делегату соревнования и решениям апелляционной комиссии. Главный судья не должен исполнять обязанности другого официального лица или являться участником соревнования, а также представителем команды.

**6.1.4. Главный секретарь** входит в состав ГСК, отвечает за ведение всего документооборота на соревнованиях; руководит работой комиссии по допуску участников к соревнованиям, работает в составе комиссии; составляет стартовый протокол, программу соревнования; предоставляет главному судье информацию о количестве команд и участников, а также другую информацию, необходимую для корректировки программы соревнования; следит за правильностью подсчета и своевременным опубликованием результатов; готовит документы для проведения торжественных церемоний и процедуры награждения участников; после окончания соревнований предоставляет протоколы результатов в напечатанном виде в полном объеме и требуемом количестве экземпляров; обеспечивает главного судью необходимыми документами для рассмотрения протестов. Подчиняется главному судье. При работе апелляционной комиссии является ее членом, участвует в рассмотрении апелляций и принятия по ним решения.

**6.1.5. Заместитель главного судьи по судейству** входит в состав ГСК, руководит судейскими бригадами: трассы, старта, финиша, видео-судейства, постановки трассы, контроля снаряжения. Проводит инструктаж судей перед соревнованиями; отвечает за комплектацию судейских бригад и за расстановку судей по трассе, за работу судейских бригад соревнований, с целью гарантировать всем спортсменам справедливое и качественное судейство; предоставляет главному судье необходимую информацию о происходящем на трассе; при

необходимости, по согласованию с главным судьей, корректирует комплектацию судейских бригад, расстановку судей на трассе, а также выносит предложения главному судье об отстранении от работы судей, совершивших грубые ошибки или не справляющихся с исполнением возложенных на них обязанностей; участвует в работе комиссии по допуску участников, в утверждении окончательной программы соревнований, в проведении совещания главной судейской коллегии и представителей команд, в рассмотрении протестов, утверждении трассы, в оценке работы судей. Подчиняется главному судье. При работе апелляционной комиссии является ее членом, участвует в рассмотрении апелляций и принятия по ним решения.

**6.1.6. Заместитель главного судьи по техническому обеспечению** входит в состав ГСК, возглавляет бригаду технического обеспечения. Отвечает за установку и надежную работу судейского технического оборудования и программного обеспечения, необходимых для проведения соревнования; докладывает техническому делегату и главному судье о готовности технического оборудования и программного обеспечения к проведению соревнований. Подчиняется техническому делегату и главному судье.

**6.1.7. Заместитель главного судьи при участниках** входит в состав ГСК, принимает участие в работе комиссии по допуску участников к соревнованиям, отвечает за подготовку, распределение и сбор стартовых номеров, выдаваемых спортсменам, организовывает построение участников, проведение торжественных церемоний, составляет сценарий проведения, руководит проведением, контролирует наличие атрибутики для торжественных церемоний, а также наличие и подготовку к награждению наградной атрибутики, обеспечивает наличие у судей-комментаторов информации об участниках соревнования, об организаторах соревнования и другой информации, которую необходимо довести до зрителей, участников, тренеров, представителей СМИ. Руководит бригадой парада и информационной бригадой. Подчиняется главному судье.

**6.1.8. Заместитель главного судьи по безопасности** входит в состав ГСК, проводит инструктаж спасателей перед соревнованиями; совместно со старшим судьей (начальником) бригады спасателей намечает наиболее оптимальное расположение спасателей согласно условиям трассы, докладывает главному судье и техническому делегату о готовности спасательной бригады к работе, регулярно проверяет целесообразность расстановки спасателей по местам, руководит спасательными работами при их проведении. Подчиняется главному судье.

**6.1.9. Заместитель главного секретаря** входит в состав ГСК, принимает участие в работе комиссии по допуску участников к соревнованиям, в составлении стартового протокола, программы соревнований; отвечает за подсчет результатов и

их публикацию; принимает участие в подготовке документов для рассмотрения протестов, протоколов результатов соревнования, документов для проведения торжественных церемоний и процедуры награждения участников. Подчиняется главному секретарю.

## **6.2. Состав судейской коллегии**

**6.2.1. Судья секретариата** работает под руководством главного секретаря и заместителя главного секретаря. Принимает участие в работе комиссии по допуску участников к соревнованиям, в составлении стартового протокола, программы соревнований, в подготовке документов для рассмотрения протестов, протоколов результатов соревнования, документов для проведения торжественных церемоний и процедуры награждения участников.

**6.2.2. Старший судья на связке бригады на трассе** оценивает прохождение экипажами той части трассы, за которую отвечает. С учетом мнений судей на воротах принимает решение о штрафе экипажа или его отсутствии и отвечает за передачу данных в секретариат. Отвечает за ведение протокола о прохождении связки каждым экипажем. В случае расхождения его мнения о штрафах экипажа с мнением судей на воротах, заносит эту информацию в свой протокол и немедленно сообщает об этом в секретариат. Информацию о штрафе экипажа на связке показывает с помощью соответствующих дисков или табло связки (эта информация носит справочный характер и не является окончательным решением). Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

**6.2.3. Судья на воротах бригады на трассе** ведет свой протокол прохождения ворот, за которые он отвечает. Оценивает прохождение ворот экипажем и сообщает свои данные старшему судье на связке с использованием условных судейских знаков. Работает под руководством старшего судьи на связке.

**6.2.4. Судья на пульте бригады на трассе** с помощью судейского пульта передает информацию о штрафах, предоставленную старшим судьей на связке. При необходимости помогает ему в судействе или ведет свой протокол. Работает под руководством старшего судьи на связке.

**6.2.5. Старший судья бригады старта** – стартер обеспечивает расположение экипажей в соответствии со стартовым протоколом, дает разрешение на старт и определяет фальстарт. Он имеет право отказать в старте участнику, если участник:

- не соблюдает правила безопасности;
- не является на старт по первому требованию после вызова;
- не экипирован в соответствии с пунктом 5.11;
- не имеет стартового номера;

□ не выполняет указания стартера.

Ведет судейский протокол на старте, сообщает в секретариат обо всех нарушениях стартового протокола. Сообщает по радиации всем судьям на трассе о старте первого и последнего экипажа в каждой попытке каждого вида программы. Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

**6.2.6. Судья на старте бригады старта** работает под руководством стартера, вызывает экипаж согласно стартовому протоколу для подготовки к старту, удерживает, при необходимости, лодку экипажа на старте до команды стартера.

**6.2.7. Судья предстартового контроля бригады старта** проверяет и подтверждает, что спортивное оборудование (лодки, весла) экипажа и его спортивная экипировка (каска и спасательные жилеты) соответствуют настоящим Правилам (пункт 5.11). В случае организации маркировки спортивного оборудования и экипировки после прохождения пункта контроля снаряжения, проверяет наличие отметок на лодке, каске и спасательном жилете о прохождении проверки. Работает под руководством стартера и во взаимодействии с ним.

Потеря времени из-за несоответствия лодок и экипировки требованиям безопасности не является уважительной причиной опоздания экипажа на старт.

**6.2.8. Старший судья бригады финиша** – финишер определяет окончание прохождения трассы и взаимодействует со стартером. Определяет факт повторного пересечения линии финиша. Определяет наличие штрафных секунд на финише в командной гонке. Отвечает за ведение протокола на финише. Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

**6.2.9. Судья на финише бригады финиша** работает под руководством финишера, фиксирует окончание прохождения трассы, ведет протокол финиша, сообщает в секретариат о нарушениях и штрафах на финише.

**6.2.10. Судья-хронометрист** работает на старте или финише под руководством старшего судьи соответствующей бригады. Определяет точное время пересечения стартового или финишного створов и передает данные в секретариат, следит за исправной работой судейской аппаратуры, за правильностью отсечек времени пересечения створов, при сбое в работе немедленно извещает секретариат или заместителя главного судьи по техническому обеспечению. Дублирует работу аппаратуры ручными отсчетками (секундомерами). Ведет протокол временных отсечек на старте или финише.

**6.2.11. Старший судья бригады видео-судейства** Организует видеосъемку и использование отснятого видеоматериала на соревнованиях; определяет вместе с главным судьей или его заместителем места расположения видеокамер; производит настройку видеокамер для видеосъемки участков трассы, определенных главным

судьей или его заместителем; инструктирует судей-видео-операторов о порядке видеосъемки; контролирует работу судей бригады видео-судейства; отвечает за предоставление отснятых видеоматериалов главному судье и апелляционной комиссии для разбора судейских запросов, протестов и апелляций. Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

6.2.12. **Судья-оператор бригады видео-судейства** производит судейскую видеосъемку прохождения экипажами определенного участка трассы; делает записи в своем протоколе; отснятые видеоматериалы и данные своего протокола предоставляет судье-видео или старшему судье бригады видео-судейства. Работает под руководством старшего судьи бригады видео-судейства.

6.2.13. **Судья-видео бригады видео-судейства** осуществляет сверку судейских протоколов и отснятого видеоматериала; в случае расхождения информации обращает на это внимание главного судьи; предоставляет главному судье соответствующий видеоматериал и, с его разрешения, вносит исправления в протокол результатов. Работает под руководством старшего судьи бригады видео-судейства.

6.2.14. **Старший судья бригады контроля снаряжения** руководит обмером и взвешиванием лодок, и проверкой спортивной экипировки. При соответствии измерений данным Правилам (пункт 5.11) маркирует лодки и экипировку. Производит контрольные измерения во время соревнования по согласованию с главным судьей. Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

6.2.15. **Судья-контролер бригады контроля снаряжения** производит обмер и взвешивание лодок и спортивной экипировки; ведет протокол обмера и взвешивания лодок и спортивной экипировки; сообщает старшему судье бригады контроля снаряжения о несоответствиях снаряжения участников Правилам и мерам безопасности. Работает под руководством старшего судьи бригады контроля снаряжения.

6.2.16. **Старший судья бригады постановки трассы** отвечает за постановку ворот и других устройств трассы; следит за обеспечением поддержания трассы в первоначальном виде на протяжении всех соревнований; докладывает главному судье о готовности трассы к проведению соревнований; по согласованию с главным судьей организывает проведение ремонта или регулировки трассы, если это необходимо; руководит проведением показательных заездов. Подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

6.2.17. **Судья-постановщик бригады постановки трассы** устанавливает ворота и другие устройства трассы, обеспечивает поддержание трассы в первоначальном виде на протяжении всех соревнований; производит ремонт или

регулировку трассы, если это необходимо. Работает под руководством старшего судьи бригады постановки трассы.

**6.2.18. Старший судья бригады страховки** (начальник бригады спасателей) организует наличие на соревнованиях бригады страховки. Распределяет, согласно условиям трассы, подчиненных ему членов бригады по соответствующим местам в целях наиболее эффективного и быстрого спасения окончательно перевернувшихся участников. Во время проведения заездов, при необходимости, работает наравне с членами бригады. О готовности бригады страховки к работе докладывает заместителю главного судьи по безопасности.

**6.2.19. Старший судья информационной бригады** организует максимально быстрое доведение информации о ходе соревнований до зрителей, участников, тренеров, представителей СМИ. Подчиняется заместителю главного судьи при участниках.

**6.2.20. Судья-комментатор информационной бригады** по громкой связи комментирует ход заездов; объявляет результаты заездов; информирует об организации соревнований; рассказывает о текущем состоянии дел в виде спорта; берёт интервью у участников, зрителей, специалистов; чередует информацию с музыкальным сопровождением. Подчиняется старшему судье информационной бригады.

**6.2.21. Судья-информатор информационной бригады** отвечает за своевременное наличие у судей-комментаторов информации о результатах текущих заездов, состоянии дел на трассе в текущее время, об участниках соревнования, об организаторах соревнования и другой информации, которую необходимо довести до зрителей, участников, тренеров, представителей СМИ. Подчиняется старшему судье информационной бригады.

**6.2.22. Судья-фото информационной бригады** фотографирует участников заездов на трассе, судей во время работы, делает снимки происходящего на соревнованиях, торжественных церемоний, награждения; при возможности, демонстрирует фотографии на информационном экране во время соревнований; предоставляет фотоотчет федерации, проводящей соревнования. Подчиняется старшему судье информационной бригады.

**6.2.23. Старший судья бригады парада** организует построение участников, проведение торжественных церемоний; составляет сценарий проведения, руководит проведением; контролирует наличие атрибутики для торжественных церемоний, а также наличие и подготовку к награждению наградной атрибутики. Подчиняется заместителю главного судьи при участниках.

**6.2.24. Судья парада бригады парада** участвует в проведении торжественных церемоний; готовит к выдаче наградную атрибутику; участвует в

награждении участников. Работает под руководством старшего судьи бригады парада.

6.2.25. **Судья-техник бригады технического обеспечения** работает под руководством заместителя главного судьи по техническому обеспечению; занимается установкой и наладкой судейского технического оборудования и программного обеспечения, необходимых для проведения соревнования.

6.2.26. **Судья при участниках** отвечает за подготовку, распределение и сбор стартовых номеров, выдаваемых спортсменам, а также за выдачу представителям команд программы соревнований и стартового протокола перед соревнованиями. Подчиняется заместителю главного судьи при участниках.

### **6.3. Права и функциональные обязанности спортивных судей**

6.3.1. Судьи судейской коллегии соревнований могут выполнять две или более должностных обязанностей в период проведения соревнований.

6.3.2. Запрещается совмещать должности технического делегату, главному судье, главному секретарю, заместителю главного судьи по судейству и заместителю главного секретаря.

6.3.3. Судьи, работающие в бригаде трассы, обязаны осуществлять постоянный контроль участка трассы помимо штрафов: соответствие участка трассы правилам (табличка ворот, цвет вешек, наличие обеих вех, высота над водой, ширина ворот); помехи участникам друг другу; окончательный поворот участника; помощь со стороны (в том числе и от спасателей); неспортивное поведение; продолжение движения участника по трассе после окончательного поворота; появление на трассе посторонних лиц или опасных предметов; срыв страховки и другие непредвиденные обстоятельства, мешающие проведению соревнований. Об указанных случаях необходимо срочно сообщить в секретариат или главному судье. Судья может участвовать в спасательных работах, только если старт остановлен или есть угроза жизни участника.

6.3.4. Судьям на воротах запрещено любым способом привлекать внимание участников, какую бы ошибку они не совершали. Никто из судей бригады трассы не имеет право подзывать или каким-либо способом давать технические советы участникам, находящимся на трассе.

6.3.5. Судьям, работающим на трассе (бригады трассы, старта, финиша), запрещается: отвлекаться от работы во время заездов на разговоры со сторонними лицами, представителями команд, участниками соревнований; делать публичные заявления, комментировать принятые ими решения до начала заездов, во время заездов, после заездов и соревнований. Судья обязан воздерживаться от комментариев и оценок решений, принятых другими судьями, работающими на

официальных российских соревнованиях по гребному слалому. Вся должностная информация должна передаваться только соответствующим членам судейской коллегии соревнований.

6.3.6. Каждый судья в своей работе должен руководствоваться настоящими Правилами, общепринятыми нормами морали и способствовать утверждению уверенности в справедливости, беспристрастности и независимости судей, обслуживающих официальные российские соревнования по гребному слалому. Судья обязан быть беспристрастным и не допускать влияния на свою профессиональную деятельность со стороны кого бы то ни было (общественное мнение, реакция зрителей, присутствующих на соревновании, возможная критика деятельности судьи, в том числе в средствах массовой информации).

## **7. СВЕДЕНИЯ О ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ И ТЕХНИЧЕСКОМ ПЕРСОНАЛЕ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕМ ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **7.1. Состав, численность, функции вспомогательного и технического персонала, обеспечивающего проведение соревнования**

7.1.1. **Бригада страховки на воде.** Члены бригады должны быть расставлены группами в защищённых местах вдоль трассы в целях наиболее эффективного и быстрого оказания помощи по доставке на берег окончательно перевернувшимся участникам. Каждая группа должна состоять не менее чем из двух человек, с навыками спасения на воде.

7.1.2. **Член бригады страховки (спасатель)** работает под руководством старшего судьи – начальника бригады страховки. В соответствии с обстоятельствами спасает участников, которые окончательно перевернулись, доставляя их на берег. Он должен иметь в своем распоряжении необходимое оборудование, должен быть готов предоставить необходимую помощь пострадавшему участнику с целью форсирования оказания медицинской помощи медицинскими работниками. Спасение снаряжения участников производится по мере возможности.

7.1.3. **Медицинская служба.** На спортивных соревнованиях оказывает медицинскую помощь пострадавшим, в том числе осуществляет при необходимости реанимационные действия и стабилизацию состояния пострадавшего.

7.1.4. Медицинское обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при

подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

**7.1.5. Главный врач соревнований** отвечает за своевременное и надлежащее оказание медицинской помощи участникам соревнований, организует работу врачей, другого медицинского персонала. Работает во взаимодействии с главным судьей соревнований. На крупных соревнованиях может вызываться для дежурства медицинская бригада «скорой помощи».

**7.1.6. Права и обязанности Главного врача соревнований.** При подготовке и проведении соревнования Главный врач соревнования:

7.1.6.1. Осуществляет организацию оказания медицинской помощи при проведении соревнования;

7.1.6.2. Составляет план медицинского обеспечения соревнования (количество медицинских работников необходимых для медицинского обеспечения соревнования, график их работы во время проведения тренировок и соревнований, перечень медицинских организаций, участвующих в оказании медицинской помощи при проведении соревнования); при необходимости заполняет медицинский опросный лист соревнования;

7.1.6.3. Согласует с главным судьёй необходимое число, состав и план размещения медицинских работников, порядок их работы в соответствии с требованиями регламента (положением) спортивного соревнования;

7.1.6.4. Совместно с заместителем главного судьи по безопасности проводит инструктаж медицинского персонала о мерах безопасности при нахождении непосредственно на трассе;

7.1.6.5. Осуществляет предстартовый медицинский осмотр и допуск спортсменов к участию в соревновании;

7.1.6.6. Осуществляет руководство на отдельно выделенном канале связи деятельностью медицинских работников соревнования, а также бригад извлечения (при их наличии);

7.1.6.7. Находится во время всех заездов на соревнованиях в Пункте управления гонкой или штабе для взаимодействия с Руководителем гонки и Медицинским делегатом Федерации (при его назначении);

7.1.6.8. Осуществляет оценку санитарно-гигиенического состояния мест проведения соревнования;

7.1.6.9. Осуществляет организацию работы медицинских помещений (при их наличии) и их материально-техническое и лекарственное обеспечение;

7.1.6.10. Осуществляет организацию работ по сбору и вывозу медицинских отходов в соответствии с санитарными нормами и правилами;

7.1.6.11. Предоставляет информацию об организации оказания медицинской помощи при проведении соревнования спортсменам и представителям команд на брифинге спортсменов и представителей или иным образом, указанным в регламенте (положении) спортивного соревнования;

7.1.6.12. Рассматривает жалобы на оказания медицинской помощи при проведении соревнований;

7.1.6.13. Рекомендует главному судье в случае угрозы жизни и здоровью спортсменов, остановить, отменить или перенести соревнование;

7.1.6.14. По просьбе Руководителя гонки осуществляет осмотр судей и официальных лиц, на предмет возможности исполнения ими своих обязанностей по медицинским показателям;

7.1.6.15. Отстраняет по медицинским показаниям спортсменов, судей и официальных лиц от участия в соревновании;

7.1.6.16. Организует ведение учётной и отчётной документации, предоставление отчётов об оказании медицинской помощи при проведении соревнования, направляет их Главному судье (Руководителю гонки), во врачебно-физкультурный диспансер (центр лечебной физкультуры и спортивной медицины) субъекта Российской Федерации, в котором проводится спортивное соревнование, а также по электронной почте в Федерацию.

7.1.7. **Дизайнер трассы** рисует схему трассы в соответствии с целями и задачами конкретных соревнований. Кандидатура дизайнера трассы утверждается организатором соревнований.

7.1.8. **Обслуживание трассы.** Персонал и оборудование для ремонта поврежденных ворот, вешек и структур трассы во время соревнования.

## **8. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТОВ**

**8.1. Протоколы хода и результатов соревнования, итоговые протоколы соревнования, отчёты спортивных судей и главной судейской коллегии**

8.1.1. Форма заявки на участие в соревновании.

**З А Я В К А**  
на участие в соревнованиях

20 \_\_\_\_ года

название соревнований по гребному слалому  
от команды \_\_\_\_\_  
наименование субъекта Российской Федерации

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Спорт. звание, разряд	Вид программы	Физкультурно-спортивная организация	Ф.И.О. личного тренера	№ страхового договора, страховая компания	Допуск врача	Подпись спортсмена об умении плавать и знании мер безопасности при участии в соревнованиях по гребному слалому
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.									
2.									

Количество человек \_\_\_\_\_ допускаю \_\_\_\_\_ врач (Фамилия И.О.)  
М.П. мед. учреждения

Все лодки участников непотопляемы и имеют приспособления для держания. Все участники имеют необходимую подготовку.

Тренеры и обслуживающий персонал:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность
1.		
2.		

Представитель команды \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.), контактный телефон: \_\_\_\_\_

Руководитель органа  
исполнительной власти субъекта Российской Федерации  
в области физической культуры и спорта \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)  
М.П. \_\_\_\_\_

Руководитель региональной спортивной федерации \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

8.1.2. Образец протокола результатов.

**Организаторы соревнований  
Наименование соревнований**

место проведения соревнований,

даты проведения соревнований

**ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ  
Наименование этапа соревнований  
Наименование вида программы**

Место	Фамилия, Имя участника	Год рождп.	Спорт. звание	Субъект РФ	Физкультурно-спортивная организация	Личный трепер	Время	Штраф	Рез-т	Лучший результат	Отста-вание в %
<b>1</b>	Иванов Иван	1980	мс				время 1 время 2	штраф 1 штраф 2	рез-т 1 рез-т 2	лучший результат	
	...										

Главный судья      **Фамилия И.О.**

Главный секретарь      **Фамилия И.О.**

8.1.3. Шаблон отчёта технического делегата

**ОТЧЕТ**

о проведении соревнований по гребному слалому \_\_\_\_\_ года

1. Наименование соревнований:

\_\_\_\_\_ СМ № \_\_\_\_\_ в ЕКП  
(наименование) (участники в соответствии с ЕВСК)

2. Место проведения (субъект РФ, город/населенный пункт):

\_\_\_\_\_ (субъект РФ) \_\_\_\_\_ (населенный пункт)

3. Наименование спортивного сооружения:

4. Сроки проведения:

\_\_\_\_\_ года.  
(даты начала и конца соревнования)

5. Количество команд от субъектов РФ согласно занятым местам в комплексном командном зачете и количество очков, набранных каждой командой:

Место	Команда (субъект РФ)	Очки всего
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

## 6. Количество спортсменов в командах субъектов РФ:

№ п/п	Команда (субъект РФ)	Общее количество			Виды программы, входящие в программу Олимпийских игр				Виды программы, не входящие в программу Олимпийских игр								
		Мужчины	Женщины	Всего	Слалом К-1 мужчины	Слалом К-1 женщины	Слалом С-1 мужчины	Слалом С-1 женщины	Слалом С-2 мужчины	Слалом С-2 - смешанный	Слалом К-1 - экстрим мужчины	Слалом К-1 - экстрим женщины	Слалом 3хК-1 мужчины	Слалом 3хС-2 мужчины	Слалом 3хК-1 женщины	Слалом 3хС-1 мужчины	Слалом 3хС-1 женщины
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	



8. Количество спортсменов от команд субъектов РФ, завоевавших медали:

№ п/п	Команда (субъект РФ)	Виды программы, входящие в программу Олимпийских игр					Виды программы, не входящие в программу Олимпийских игр									
		Слалом К-1 мужчины	Слалом К-1 женщины	Слалом С-1 мужчины	Слалом С-1 женщины	Всего	Слалом С-2 мужчины	Слалом С-2 - смешанный	Слалом К-1 - экстрим мужчины	Слалом К-1 - экстрим женщины	Слалом 3хК-1 мужчины	Слалом 3хС-2 мужчины	Слалом 3хК-1 женщины	Слалом 3хС-1 мужчины	Слалом 3хС-1 женщины	Всего
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																

9. Медалисты:

№№ п/п	Фамилия Имя	Сп. звание, разряд	Команда (субъект РФ)	Вид программы	Место
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

Приложения.

1. Результаты соревнований.

2. Комплексный командный зачет.

Технический делегат соревнования \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Фамилия, И., О.)

8.1.4. Бланк апелляции.

Председателю апелляционной комиссии

**Апелляция**

Соревнования: \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Причина подачи апелляции:

Пункт Правил, нарушенный главным судьей: \_\_\_\_\_

Апелляцию подал представитель команды \_\_\_\_\_

ФИО: \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Контактный телефон: \_\_\_\_\_

Апелляцию принял: \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата приёма: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

**Решение апелляционной комиссии:**

Состав апелляционной комиссии:

ФИО: \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

ФИО: \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

ФИО: \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Главный судья ознакомлен с решением: \_\_\_\_\_ (подпись главного судьи)

Примечание:

Апелляция на решение главного судьи, принятое во время соревнований, должна быть подана не позднее 20 минут после публикации этого решения (на предоставление перезаезда не позднее 20 минут после перезасезда); по поводу допуска участника к соревнованиям – до начала соревнований.

**ЗАЯВКА НА ПЕРЕЗАЕЗД**

Соревнования: \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Прошу предоставить перезаезд экипажу с номером \_\_\_\_\_ в связи с помехой на воротах \_\_\_\_\_ от экипажа с номером \_\_\_\_\_ в попытке \_\_\_\_\_

Вид программы: \_\_\_\_\_

Этап соревнований (нужное подчеркнуть): Индивидуальная гонка, командная гонка, квалификация, полуфинал, финал, экстрим-слалом).

Представитель команды: \_\_\_\_\_  
(субъект РФ, город/населенный пункт, физ.-спорт. организация)

ФИО: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Заявку принял: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Дата приема заявки: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

**Решение главного судьи:**

Главный судья решил отклонить заявку на перезаезд по причине: \_\_\_\_\_

Главный судья решил предоставить перезаезд с резолюцией: \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Главный судья (ФИО): \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Изменения в протокол результатов внесены, старт запланирован.

Главный секретарь (ФИО) \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

**Примечание:**

Заявка на перезаезд должна быть подана заблаговременно, чтобы экипаж, допущенный к перезасезду решением главного судьи, смог стартовать в течение 5 минут после старта последнего участника в данном этапе соревнований в этот соревновательный день.

8.1.6. Бланк дисквалификации.

**Решение главного судьи о дисквалификации**

Соревнования: \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

**Дисквалификация участника**

Номер участника: \_\_\_\_\_ Попытка: \_\_\_\_\_

Вид программы: \_\_\_\_\_

Этап соревнования: \_\_\_\_\_

Главный судья принял решение дисквалифицировать участника на попытку / на соревнования (нужное подчеркнуть, указать фамилию и имя) по причине:

**Дисквалификация на соревнования члена команды, официального лица, члена судейской коллегии соревнований**

Предупреждение объявлено:

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

По причине: \_\_\_\_\_

Главный судья принял решение дисквалифицировать члена команды (тренер, представитель команды, врач, и т.д.), официального лица (врач, спасатель, дизайнер трассы), члена судейской коллегии соревнований (нужное подчеркнуть, указать фамилию и имя) по причине: \_\_\_\_\_

Главный судья \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Изменения в протокол результатов внесены.

Главный секретарь \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

## 8.2. Рисунки и таблицы, иллюстрирующие сведения, содержащиеся в правилах

### 8.2.1 Проверочный шаблон для судов К1 и С1

